

Inhaltsverzeichnis 1974 – 2008

1 Stadtgeschichte Berlin	6
2 Berliner Verkehr.....	6
3 Eisenbahn Berlin/Brandenburg	8
3.1 Geschichte.....	8
3.2 Linien / Strecken.....	9
3.3 Bahnhöfe.....	10
3.4 Fahrzeuge/ Betriebswerkstätten.....	11
3.5 Sonstiges.....	12
4 S-Bahn Berlin.....	14
4.1 Geschichte.....	14
4.2 Linien/ Strecken.....	15
4.3 Bahnhöfe.....	16
4.4 Fahrzeuge/ Betriebswerkstätten.....	17
4.5 Sonstiges.....	18
5 U-Bahn Berlin.....	20
5.1 Geschichte.....	20
5.2 Linien/ Strecken.....	21
5.3 Bahnhöfe	22
5.4 Fahrzeuge/ Betriebswerkstätten.....	22
5.5 Sonstiges.....	22
6 Straßenbahn Berlin.....	23
6.1 Geschichte.....	23
6.2 Linien / Strecken / Betriebe	24
6.3 Fahrzeuge / Betriebshöfe.....	25
6.4 Sonstiges.....	26
7 Omnibus/ Obus Berlin.....	27
7.1 Geschichte.....	27
7.2 Linien/ Strecken/ Betriebe.....	27
7.3 Fahrzeuge/ Betriebshöfe.....	27
7.4 Sonstiges.....	28
8 Andere Berliner Verkehrsmittel.....	28
8.1 Schifffahrt und Wasserstraßen	28
8.2 Taxi.....	28
8.3 Flugverkehr.....	28
8.4. Werkbahnen und Privatgleisanschlüsse.....	29
8.5 Wirtschaftsbahnen.....	29
8.6. Wald- und Feldbahnen.....	29
8.7 Trümmerbahnen.....	29
8.8 Parkbahnen.....	29
8.9 Gartenbahnen.....	29
9 Berliner Umland (Verkehrsbetriebe).....	30
9.1 Schöneiche - Rüdersdorf.....	30
9.2 Woltersdorf.....	30
9.3 Strausberg.....	30
9.4 Potsdam.....	30
10 Verkehrsmuseen laden ein.....	31
11 Deutsche Bahnen und Vorgänger.....	31
11.1 Geschichte.....	31

11.2 Linien/Strecken/Bahnhöfe/Betriebe.....	32
11.3 Fahrzeuge/Betriebswerkstätten.....	33
11.4 Sonstiges.....	35
21 Deutsche Verkehrsbetriebe.....	38
21.1 Eisenbahn / RegionalBahn.....	38
21.2 Militärbahnen	38
21.3 Werkbahnen, Privatgleisanschlüsse, Wirtschaftsbahnen, Wald- und Feldbahnen, Trümmerbahnen, Parkbahnen und Gartenbahnen	38
21.4 S-Bahnen	39
21.5 U-Bahnen	39
21.6 Straßenbahnen.....	39
21.7 Omnibusse / Obusse	41
21.8 Andere Verkehrsmittel.....	41
31 Ausland.....	41
99 Sonstiges.....	42
99.1 Allgemeines	42
99.2 In alten Zeitungen, Zeitschriften und Büchern geblättert.....	43
99.3 Prellbock-Episoden.....	43
99.4 Letzter Anschluss.....	44
99.5 Das besondere Bild.....	45

1 Stadtgeschichte Berlin

Zur Rolle des Verkehrs in der 750jährigen Geschichte Berlins	14(1987)	H. 1, S. 2-4
Kutschen, Kremser und Kaleschen (Bildbericht)	14(1987)	H. 1, S. 7-10
Vor 90 Jahren in Berlin: Internationale Motorwagen-Ausstellung	16(1989)	H. 4, S. 74-79
Grenzwässer Folgen des Mauerbaus im Berliner Wasserstraßennetz	28(2001)	H. 4, S. 97-110, H. 5, S. 149-151
Sonderfahrt nach „Schnellbrief“ Zeitzeugnisse zu Zwangsarbeitertransporten in Berlin während des Zweiten Weltkrieges	28(2001)	H. 5, S. 146-148
An der Stammbahn Eisenbahn(er)-Straßennamen in und um Berlin	28(2001)	H. 2, S. 33-45, H. 3, S. 69-77
„Ausländereinsatz“ Zwangsarbeiter bei der Reichsbahn in Berlin	28(2001)	H. 5, S. 137
Unendliche Straßen(namen)? Ergänzung	29(2002)	H. 4, S. 120
Getrennte Wasserwege Die Folgen des Zweiten Weltkrieges für das Berliner Wasserstraßennetz (1945 – 1961)	29(2002)	H. 5, S. 125-137 H. 6, S. 167- 173

2 Berliner Verkehr

Betrachtung zur Modellbahnausstellung 1976 im Ausstellungszentrum am Fernsehturm Berlin Vorstellungen zu einer verkehrshistorischen Ausstellung im Berliner Stadtzentrum	02(1975)	H. v. 1. Okt. 1975, S. 2-6
Perspektiven und Aufgaben des Berliner Verkehrswesens	03(1976)	H. 4/5, S. 27-32
Jargon im Berliner Verkehrswesen	03(1976)	H. 4/5, S. 32-34 H. 9/10, S. 68-69
Hauptstadtverkehr hat „Vorfahrt“ Fünfjahrplanaufgaben der DR und der BVB	03(1976)	H. 6, S. 38-40
Berliner Verkehr 1928	03(1976)	H. 6, S. 40-45
Technische Denkmale der Berliner Verkehrsgeschichte – Versuch der Auflistung noch vorhandener Möglichkeiten	04(1977)	H. 1, S. 2-5
Plan des Verkehrs 1977	04(1977)	H. 2, S. 17-18
Neues für Berlin 1978	05(1978)	H. 1, S. 9
Neues für Berlin 1979	06(1979)	H. 1, S. 10
Mit der Sänfte zum Alex	06(1979)	H. 1, S. 8
Streckennetzentwicklung des ÖPNV in der DDR-Hauptstadt Berlin infolge des Wohnungsbauprogramms	06(1979)	H. 2, S. 17-21
Winterfolgen	06(1979)	H. 2, S. 24-28
Fiaker – nur für den Hofgebrauch	06(1979)	H. 3, S. 46
Der Pfingstverkehr in Berlin	06(1979)	H. 5, S. 82-84
„... fehlt noch eine lumpichte Person“ Thorwagen – Vorläufer der sog. Kremser	06(1979)	H. 5, S. 87
Mit der „Arche Noah“ durch die Stadt Berlin	07(1980)	H. 1, S. 21
Neues für Berlin 1980	07(1980)	H. 1, S. 22
Alte Berliner Verkehrsmittel	07(1980)	H. 2, S. 41-43
Neues für Berlin	08(1981)	H. 1, S. 23
Verkehrsbauten in und um Berlin	08(1981)	H. 4, S. 94-95

Neues für Berlin	09(1982)	H. 1, S. 21
Verkehrsbauten in und um Berlin (Bildbericht)	09(1982)	H. 5, S. 128-129
Verkehrsbauten in und um Berlin (Bildbericht)	10(1983)	H. 5, S. 114-115
Neue Farbgebung für Berlins Nahverkehrsmittel	11(1984)	H. 3, S. 66
Verkehrsbauten in und um Berlin (Bildbericht)	11(1984)	H. 5, S. 116-117
Neues für Berlin	12(1985)	H. 1, S. 20-21
Denkmale der Berliner Verkehrsgeschichte	12(1985)	H. 3, S. 57-58
Verkehrsbauten in und um Berlin (Bildbericht)	12(1985)	H. 5, S. 112-113
Hönower Träume von 1928 Pläne zu einer U-Bahn-Strecke nach Hönow	13(1985)	H. 2, S. 39-40
Neues für Berlin	13(1986)	H. 1, S. 20-21
Verkehrsbauten in und um Berlin (Bildbericht)	13(1986)	H. 6, S. 138-139
Zur Systematik der Berliner Verkehrsgeschichte – Übersicht	14(1987)	H. 1, S. 12-13,
3. Eisenbahnstrecken		H. 2, S. 45-47,
4. Eisenbahnpersonennahverkehr		H. 3, S. 54-55,
5. Berliner U-Bahn		H. 4, S. 82-91,
6. Straßenbahn		H. 5, S. 110-112,
7. Omnibus		H. 6, S. 134-141
Zur Rolle des Verkehrs in der 750jährigen Geschichte Berlins	14(1987)	H. 1, S. 2-4
Ausgewählte Daten zur Berliner Verkehrsgeschichte	14(1987)	H. 1, S. 4-7
Kutschen, Kremser und Kaleschen (Bildbericht)	14(1987)	H. 1, S. 7-10
Berliner Verkehrsgeschichte im neuen „ZFIV-report“	14(1987)	H. 6, S. 153
Neues für Berlin	15(1988)	H. 1, S. 20
750 Jahre Berlin – ein Resümee aus verkehrsgeschichtlicher Sicht	15(1988)	H. 1, S. 2-11
Verkehrsgeschichte im Festumzug (Bildbericht)	15(1988)	H. 1, S. 8-9
Neues für Berlin	16(1989)	H. 1, S. 21
Brückensprengung auf dem Innenring (Dunckerstraßenbrücke)	16(1989)	H. 2, S. 39
Im August 51 nach Berlin: Der Verkehr zu den III. Weltfestspielen in Berlin 1951	16(1989)	H. 3, S. 50-56
20 Jahre BVB	16(1989)	H. 3, S. 66
Neue Grenzübergänge nach Westberlin	17(1990)	H. 1, S. 22-23
Die neue Leninallee-Brücke	17(1990)	H. 2, S. 41-44
Mauerdurchbrüche Berliner Nahverkehr über offene Grenzen (mit Bildbericht)	17(1990)	H. 4, S. 92-95
Auf dem Weg zum Verkehrsverbund	18(1991)	H. 4, S. 74-78
Eine (fast) vergessene Autobahn	20(1993)	H. 3, S. 62-67
Blinde Tunnels unter Berlins Pflaster Unterirdische Bahnanlagen als Bauvorleistungen und Investruinen	21(1994)	H. 2, S. 25-38 H. 3, S. 63-71 H. 4, S. 87-92 H. 5, S. 118-121
Licht am Ende des Tunnels? Notwendige Nachträge zu „Blinde Tunnels...“	22(1995)	H. 5, S. 122-125
350 Jahre Unter den Linden Zu Geschichte und Verkehrsgeschichte der berühmten Berliner Straße	24(1997)	H. 6, S. 149-154
Züge der Zeit: Novemberrevolution und Kapp-Putsch Berliner Verkehr im Spiegel der Ereignisse der Jahre 1918 bis 1920	25(1998)	H. 2, S. 29-40
Denkmal – Schaustelle – Baustelle (neuer Lehrter Bahnhof)	25(1998)	H. 5, S. 130-131
Hochgeschwindigkeitstechnik unterm Funkturm Parade der Schienenstars zu „Eurailspeed 98“ und „Innotrans“	25(1998)	H. 6, S. 159
Landeplatz: Trebbiner Straße	26(1999)	H. 3, S. 79

Ein Rosinenbomber am Berliner Technikmuseum		
Von Moabit elektrisch um die Welt Vor 120 Jahren in Berlin: erste brauchbare Ellok der Welt	26(1999)	H. 4, S. 105-108
Berlins Weg zur BVG Nahverkehr im Spannungsfeld von Privatinteressen und Kommunalpolitik	31(2004)	H. 1, S. 13-15
Viel diskutierte, aber nie verwirklichte Verkehrsprojekte (3): Der Zehlendorfer Plan von 1946 zum Wiederaufbau der Verkehrsnetze Berlins	33(2006)	H. 1, S. 10-18
Ein „Obus“ auf dem Teltowkanal Schleppschiff „Teltow“ mit Oberleitung für elektrischen Treidelbetrieb	33(2006)	H. 6, S. 148-149
Berliner Verkehrsorte im Wechsel der Zeiten Kreuzung in Kreuzberg: Verkehr in fünf Ebenen	35(2008)	H. 2, S. 30-43 H. 3, S. 72-79 H. 3, S. 88 H. 5, S. 143
Mit Jannowitz über die Spree Marginalien zur Entstehung der Jannowitzbrücke	35(2008)	H. 2, S. 48-56 H. 3, S. 72-79
Ein Pionier des Berliner Nahverkehrs: Gustav Kemmann zum 150. Geburtstag	35(2008)	H. 3, S. 80-83
Auf Gleisen nach Tegel und Heiligensee 700 Jahre Heiligensee – 127 Jahre Verkehrsgeschichte – 50 Jahre U-Bahn nach Tegel	35(2008)	H. 4, S. 90-105
Auf dem Tempelhofer Feld ging (nicht) die Post ab Planungen der Kaiserlichen Reichspost für Tempelhof	35(2008)	H. 6, S. 159-165
Auf dem Tempelhofer Feld ging (nicht) die Post ab Planungen der Kaiserlichen Reichspost für Tempelhof	35(2008)	H. 6, S. 159-165

3 Eisenbahn Berlin/Brandenburg

3.1 Geschichte

Blick zurück – vom Führerstand Rangierfahrt im Grenzbereich	35(2008)	H. 5, S. 141-142
Ein Friedhof fast ohne Gräber Der Ostkirchhof Ahrensfelde und die preußische Eisenbahn	35(2008)	H. 6, S. 150-154
Vor über 70 Jahren auf der Militär-Eisenbahn Marienfelde – Zossen: 210,2 km/h	02(1975)	H. 2, S. 12-15
100 Jahre S-Bahn-Ringstrecke in Berlin	04(1977)	H. 12, S. 160-163
Berlin-Potsdamer Eisenbahn 1838 – 1845	05(1978)	H. 8, S. 122-136
Marienfelde – Zossen mit 210,2 km/h Über die Schnellfahrversuche mit Drehstrom im Jahre 1903	06(1979)	H. 8, S. 129-132
Zur Vorgeschichte des Berliner Außenringes (BAR)	07(1980)	H. 3, S. 66-69
Berliner Eisenbahnverkehr vor 35 Jahren	07(1980)	H. 4, S. 78-82
100 Jahre Berliner Stadtbahn	09(1982)	H. 7, S. 158-159
Die Vorgeschichte des Stadtbahnbaus		H. 7, S. 159-161
Die Berliner Stadtbahn als Bauwerk		H. 7, S. 161-176
T 12 – die Stadtbahnlokomotive		H. 7, S. 176-179
Die Betriebsführung auf der Berliner Stadtbahn		H. 7, S. 180-182
Die Zentralmarkthalle		H. 7, S. 182-184
Pioniere und Baumeister der Berliner Stadtbahn		H. 7, S. 185-186
Mit Pegasus auf Stadtbahngleisen		H. 7, S. 186-188
Am Rande notiert: Erste Stadtbahnfahrkarte		H. 7, S. 188-188
Das historische Bild: Bebauung zwischen Hamburger und Lehrter Bahnhof vor 1882		H. 7, S. 189
Die Entwicklung des Berliner Eisenbahnnetzes	14(1987)	H. 2, S. 26-34
Dokumentierte Eisenbahngeschichte am Berliner Rathaus	12(1985)	H. 5, S. 115
140 Jahre Eisenbahn Berlin – Magdeburg Die Entwicklung der Strecke Berlin – Potsdam – Magdeburg bis zum Jahre 1880	15(1988)	H. 5, S. 106-113

Bahnwärterbude 25 (bei Kohlhasenbrück)	15(1988)	H. 6, S. 134
Vor 35 Jahren: Reichsbahn und Mauerbau in Bildern und Dokumenten	23(1996)	H. 4, S. 73-79
150 Jahre Berlin-Hamburger Eisenbahn Eine Betrachtung zur ersten norddeutschen Eisenbahnstrecke	23(1996)	H. 6, S. 125-139
Ergänzung zu „150 Jahre Berlin-Hamburger Eisenbahn“	24(1997)	H. 1, S. 20
Noch einmal: Interzonenzug (Ein persönliches Erlebnis)	25(1998)	H. 2, S. 50-51
Viel diskutierte, aber nie verwirklichte Verkehrsprojekte (3): Der Zehlendorfer Plan von 1946 zum Wiederaufbau der Verkehrsnetze Berlins	33(2006)	H. 1, S. 10-18
Ein fragwürdiges Messtischblatt? („Oranienburger Runde“)	34(2007)	H. 2, S. 51
„Alles soll Karriere gehen ...“ - Friedrich Wilhelm III. und die Eisenbahn	34(2007)	H. 1, S. 2-8
Ein Friedhof fast ohne Gräber Der Ostkirchhof Ahrensfelde und die preußische Eisenbahn	35(2008)	H. 6, S. 150-154

3.2 Linien / Strecken

Die Berlin-Dresdener Eisenbahn	03(1976)	H. 1, S. 1-7
Die Industriebahn Tegel – Friedrichsfelde	04(1977)	H. 5, S. 64-78
Aus Geschichte und Zukunft der Industriebahn Industriebahn Tegel – Friedrichsfelde	05(1978)	H. 1, S. 5-6
Elektrisch auf dem BAR	05(1978)	H. 6, S. 100-103
Die dieselbetriebene Berliner S-Bahn Teil 1: nördlicher Teil Teil 2: südliche und nordöstliche Strecken	07(1980)	H. 1, S. 18-20 H. 2, S. 29-32
Bahnanlagen im Gebiet von Berlin-Schönefeld	09(1982)	H. 1, S. 13-18
Vor 80 Jahren: Beginn des elektrischen Versuchsbetriebes Schöneweide – Spindlersfeld	10(1983)	H. 4, S. 81-85
Der Vorortverkehr auf dem Berliner Güteraußenring	11(1984)	H. 4, S. 87-91
Wie das Biesdorfer Kreuz entstand	12(1985)	H. 6, S. 125-133
Mit der Bahn zur Gewerbe-Schau: Die Eisenbahnanlagen der Berliner Gewerbeausstellung 1896	13(1986)	H. 3, S. 50-54
Die Berlin-Frankfurter Eisenbahngesellschaft	14(1987)	H. 2, S. 34-38
Die erste Schließung des Eisenbahnringes um Berlin	14(1987)	H. 2, S. 38-45
„Alte Wanneseebahn“ und „Neue Wanneseebahn“	(Teil 1) 15(1988) (Teil 2) 16(1989)	H. 6, S. 122-126 H. 1, S. 16-20
Die älteste Eisenbahnbrücke Preußens (Stammbahn in Kohlhasenbrück)	15(1988)	H. 6, S. 134
Zur Frühschicht nach Hennigsdorf Vorgeschichte, Bau und Betrieb der ehemaligen Nebenbahn Velten – Oranienburg	16(1989)	H. 2, S. 30-36
90 Jahre Neukölln-Mittenwalder Eisenbahn	17(1990)	H. 2, S. 44
Die VnK-Strecke (Rummelsburg – Kaulsdorf)	18(1991)	H. 1, S. 2-12
Die Grabensprungkurve in Berlin-Biesdorf	18(1991)	H. 5, S. 114-116
Falkensee und seine Eisenbahngeschichte	20(1993)	H. 1, S. 1-12
Mit ICE-Tempo nach Zossen 210,2 Stundenkilometer vor 90 Jahren, Schnellfahrversuche auf der Militäreisenbahn Marienfelde – Zossen	21(1994)	H. 1, S. 1-7
Blinde Tunnels unter Berlins Pflaster Unterirdische Bahnanlagen als Bauvorleistungen und Investruinen	21(1994)	H. 2, S. 25-38, H. 3, S. 63-71, H. 4, S. 87-92, H. 5, S. 118-121
Licht am Ende des Tunnels? Notwendige Nachträge zu „Blinde Tunnels...“	22(1995)	H. 5, S. 122-125

Schrankenposten in der Badstraße Eisenbahnen am Gesundbrunnen im 19. Jahrhundert	22(1995)	H. 1, S. 1-13, H. 2, S. 35-44
Bahneinschnitte Geschichte(n) entlang der Neukölln-Mittenwalder Eisenbahn	22(1995)	H. 4, S. 77-91
Berlin-Spandau und Falkensee wieder verbunden Erster Fernbahn-Lückenschluß im Westen Berlins am 28. Mai 1995	22(1995)	H. 4, S. 99
Die Verbindungsbahn Baumschulenweg – Berlin-Neukölln	23(1996)	H. 1, S. 13-15
Abschiedsfahrt durchs Luch: RB 55 nach Neuruppin wegen Totalsanierung stillgelegt	23(1996)	H. 1, S. 16-19
Vor 100 Jahren eröffnet: Kleinbahn Strausberg – Herzfelde	23(1996)	H. 5, S. 101-115, H. 6, S. 140-147
Jungbrunnen für eine alte Dame Die Berliner Stadtbahn wird saniert	24(1997)	H. 6, S. 138-148
Jungbrunnen für eine alte Dame Die Berliner Stadtbahn ist saniert	25(1998)	H. 4, S. 82-90
Kein Zug mehr übern „Langen Trödel“ Teilstrecke nach Liebenwalde stillgelegt	25(1998)	H. 1, S. 22
Zwischen Stralau und Rixdorf 130 Jahre südöstliche Berliner Ringbahn	25(1998)	H. 1, S. 4-10, H. 2, S. 41-49
Über den Barnim ins Oderbruch 100 Jahre Eisenbahnstrecke Berlin – Wriezen	25(1998)	H. 4, S. 91-99
100 Jahre Altlandsberger Kleinbahn	25(1998)	H. 5, S. 109-119 H. 6, S. 146-154
Neue Bahnhöfe für den Regionalverkehr Berlin/Brandenburg? Ein Konzept von DB Regio	26(1999)	H. 4, S. 110
Mit 120 km/h nach Neuruppin „Prignitz-Express“ in Fahrt	27(2000)	H. 4, S. 107-108
Oranienburger Runde Von der Versuchsbahn zum Testring	27(2000)	H. 4, S. 85-94
Templin – Prenzlau Vorstadt stillgelegt	27(2000)	H. 4, S. 95-98
Brückenschläge über Spree und Teltowkanal Zur Geschichte zweier Brücken des Berliner Außenrings	27(2000)	H. 4, S. 99-106
Vor 100 Jahren eröffnet: Die Jüterbog-Luckenwalder Kreiskleinbahnen	27(2000)	H. 5, S. 117-130
Aus der Vorgeschichte des Nord-Süd-Fernbahn-Tunnels in Berlin	33(2006)	H. 2, S. 29-40
RegionalBahn 26 auf Abwegen	33(2006)	H. 2, S. 49-50
Betrieb nach dem Pilzkonzept in Berlin	33(2006)	H. 3, S. 77-79
Sonderverkehre zur Tunnelöffnung und zur Fußball-WM	33(2006)	H. 4, S. 105-108
Auf Viadukten quer durch die Stadt - Eine kurze aktuelle Betrachtung zum Jubiläum „125 Jahre Berliner Stadtbahn“	34(2007)	H. 2, S. 39-40
Berliner Verkehrsorte im Wechsel der Zeiten: Sprebrücke der Stadtbahn östlich der Museumsinsel	34(2007)	H. 2, S. 41-46
„Verkehrsträgerwechsel in Lindenberg“	34(2007)	H. 3, S. 80
Tunnel zum Osthafen: Kritische Betrachtung zu einem Industriedenkmal	34(2007)	H. 3, S. 58-70
	34(2007)	H. 4, S. 93-99
	34(2007)	H. 5, S. 125-130
Auf zu Daimler nach Genshagen Massenverkehr zur Daimler-Benz Motoren G.m.b.H. 1936 bis 1943	35(2008)	H. 3, S. 62-71
Geplante, aber nie realisierte Projekte: Elektrische S-Bahn nach Wünsdorf	35(2008)	H. 4, S. 110 - 115

3.3 Bahnhöfe

Neues Lichtenberger Empfangsgebäude	05(1978)	H. 5, S. 82
-------------------------------------	----------	-------------

Rangierbahnhof Berlin-Rummelsburg – gestern und heute	07(1980)	H. 6, S. 118-120
Aus den Anfängen des Rbf Bln-Wuhlheide	09(1982)	H. 4, S. 86-90
Bahnhof Berlin-Schönefeld: Empfangsgebäude und Fußgängertunnel übergeben	11(1984)	H. 5, S. 114-115
Mit der Bahn zur Gewerbe-Schau: Die Eisenbahnanlagen der Berliner Gewerbeausstellung 1896	13(1986)	H. 3, S. 50-54
Berlin Hauptbahnhof (Bildbericht)	15(1988)	H. 2, S. 38-39
Der Potsdamer Bahnhof in Berlin	15(1988)	H. 2, S.26-37
Pferde kontra Eisenbahn Bemerkenswertes aus der Geschichte des Bahnhofs Hoppegarten (Mark)	19(1992)	H. 1, S. 1-8
Die Berliner Rennbahnhöfe	19(1992)	H. 2, S. 25-37
Ehemalige Hilfsrangierbahnhöfe um Berlin	19(1992)	H. 3, S. 62-64
Nauen und seine Bahnhöfe	21 (1994)	H. 6, S. 129-139
Adieu, Rangierbahnhof Berlin-Wuhlheide	21(1994)	H. 2, S. 45-47
Neue Gleise auf alter Trasse Baulogistikzentrum auf dem Potsdamer Güterbahnhof	21(1994)	H. 5, S. 116-117
Viehbahnhöfe in Berlin	22 (1995)	H. 3, S. 53-65, H. 4, S. 92-98 H. 5, S. 114-119 H. 5, S. 119
Friedrichsfelder Sand (Baumaterial für den Magerviehhof)		
Sonderzug zur Mitternacht 1. Juli 1898, 0.00 Uhr: neuer Bahnhof in Eichwalde	25 (1998)	H. 3, S. 69-76
Geplant, niemals gebaut: Fernbahnhof Berlin-Karlshorst	30 (2003)	H. 1, S. 14-17
Geplant, nie realisiert: Fernbahnhof Berlin-Malchow	30 (2003)	H. 6, S. 156-159
Vor 100 Jahren entstanden: Industrieumschlagbahnhof Berlin, genannt Roeder	31 (2004)	H. 1. S. 21-22
„Bügel ab“ am Hauptbahnhof (Lehrter Bahnhof)	32(2005)	H. 5, S. 151-152
Regierungsbahnhöfe in der (Reichs-)Hauptstadt Berlin	33(2006)	H. 5, S. 113-126
Kein Kaiserlich Frohnau Der nicht verwirklichte Plan einer Station an der Nordbahn	33(2006)	H. 5, S.130-131
Geplant, niemals gebaut: Verladeanlage „Auto im Reisezug“ im Osten Berlins	33(2006)	H. 6, S. 156-158
Kreuzung in Herzberg (Mark)	34(2007)	H. 1, S. 18-21
Biesdorf - vom Luftschiffhafen zum Rangierbahnhof	34(2007)	H. 3, S. 71-74

3.4 Fahrzeuge/ Betriebswerkstätten

Wo dampft's noch in Berlin?	03 (1976)	H. 12, S. 79-82
Berliner 01 hat ausgedient	06 (1979)	H. 7, S. 113-114
Das Bahnbetriebswerk Berlin-Lichtenberg	08 (1981)	H. 2, S. 30-37
T 12 – die Stadtbahnlokomotive	09 (1982)	H. 7, S. 176-179
Büffetwagen für Veltener Traditionszug	11(1984)	H. 6, S. 136
Der Traditions-Personenzug aus Velten	12(1985)	H. 3, S. 53-55
Traditionslokomotive 52 6666	13(1986)	H. 1, S. 14-15
150 Jahre Eisenbahnwerkstätten Potsdam (mit Bildbericht)	15(1988)	H. 4, S. 74-89 H. 6, S. 131-134
Das Bahnbetriebswerk Karlshorst	19(1992)	H. 4, S. 77-78
Von den Bergen bis zur See fährt das Bw Osb Die Dampflokomotiven des Bw Berlin Ostbahnhof	20(1993)	H. 5, S. 97-108
100 Jahre Bahnbetriebswerk Berlin-Lichtenberg	21(1994)	H. 2, S. 39-44
Dieselstart in Karlshorst Erste Betriebseinsätze von Großdiesellokomotiven der Baureihe V 180	21(1994)	H.3, S. 53-62

Die Schließung der West-Berliner Bahnbetriebswerke: Ein Kapitel Berliner Eisenbahngeschichte der Nachkriegszeit	23(1996)	H. 3, S. 49-55
Lokwerkstatt im grünen Wald – Bw Grunewald	24(1997)	H.3, S. 54-65
ICE 2 in Berlin zu Hause	25(1998)	H. 5, S. 128-129
Von Moabit elektrisch um die Welt Vor 120 Jahren in Berlin: erste brauchbare Ellok der Welt	26(1999)	H. 4, S. 105-108
Vor 90 Jahren: Mit Dampf zum Kampf Versuchsfahrten mit der „KampfloK“ auf dem Stadt-Nordring	30(2003)	H. 4, S. 100-104
Einsatz der Baureihe 624.6/924.4 bei DB Regio Nordost	33(2006)	H. 2, S. 41-48

3.5 Sonstiges

Reisebericht über die Sonderfahrt auf der ehemaligen Niederbarnimer Eisenbahn (Heidekrautbahn) vom 18. Mai 1874	01(1974)	H, 7, S. 23-25
Schneller nach Berlin Städteexpresszüge der Deutschen Reichsbahn	03(1976)	H. 9/10, S. 66-68
DMV Berlin auf großer Fahrt	04(1977)	H. 9/10, S. 139-140
Dampf vor Reisezügen	05(1978)	H. 5, S. 82, H. 8, S. 142
Mit P 3922 zum Alexanderplatz	05(1978)	H. 8, S. 140
DMV-Sonderzugfahrten 1979	06(1979)	H. 1, S. 10-11
Mit der BR 01 ins Oderbruch	06(1979)	H. 5, S. 84-86
DMV-Fahrt mit 52 2751	06(1979)	H. 7, S. 114-115
DMV-Sonderfahrt des Bezirksvorstandes Berlin nach Jöhstadt	07(1980)	H. 5, S. 107
Zentralstellwerk Seddin	08(1981)	H. 1, S. 22
Die letzte Fahrt nach Berlin-Blankenfelde (Basdorf – Blankenfelde)	10(1983)	H. 4, S. 90
Erweiterung des elektrischen Zugbetriebes in Berlin	11(1984)	H. 6, S. 123-126
Fahrzeugausstellung auf dem Wriezener Bahnhof in Berlin (Bildbericht)	12(1985)	H. 4, S. 82
Traditionsfahrten nach Tiefensee (Bildbericht)	12(1985)	H. 4, S. 83
Zur Systematik der Berliner Eisenbahngeschichte 3. Berliner Eisenbahnstrecken	14(1987)	H. 2, S. 45-47
Zur diesjährigen Titelvignette	15(1988)	H. 3, S. 59-60
Brückensprengung auf dem Innenring (Dunckerstraßenbrücke)	16(1989)	H. 2, S. 39
Im August 51 nach Berlin: Der Verkehr zu den III. Weltfestspielen in Berlin 1951	16(1989)	H. 3, S. 50-56
Güterbahnhof Berlin-Blankenburg (Fahrzeugausstellung)	17(1990)	H. 4, S. 97
Eisenbahn-Archäologie in Berlin (Anhalter/Potsdamer Bahnhof)	18(1991)	H. 1, S. 12-17
Mit der „Ferkeltaxe“ ins Osthavelland	18(1991)	H. 2, S. 42-44
Aus den Anfängen des Wendezugbetriebes bei der DR	18(1991)	H. 5, S. 108-111
Die Dienstpersonenzüge der DR in West-Berlin	19(1992)	H. 1, S. 13-16
Bahnwärterhäuser in Berlin Berlin-Mahlsdorf, Landsberger Straße Berlin-Wannsee, Forst Düppel	19(1992) 21(1994)	H. 2, S. 44 H. 4, S. 98-101
Die Umspuranlage in Schmachtenhagen	19(1992)	H. 4, S. 93-94
„Berlin – Küstrin – Landsberg direkt“ (erste Grenzöffnung Kietz-Küstrin für Reisezüge)	19(1992)	H. 4, S. 95
Abschied vom „Blauen Bock“	19(1992)	H. 5, S. 101-103
Das erdichtete Bahnwärterhaus Ein literarischer Exkurs anlässlich des Jubiläums 150 Jahre Eisenbahn Berlin – Frankfurt (Oder)	19(1992)	H. 6, S. 137-141

Flucht mit der Lok (von Albrechtshof nach Spandau, 1961)	20(1993)	H. 1, S. 12-13
PotsTausend – Eisenbahn zum Anfassen (Fahrzeugausstellung in Potsdam)	20(1993)	H. 4, S. 87-89
IC-Shuttle auf der Kanonenbahn (Zoo – Michendorf)	20(1993)	H. 5, S. 109-110
Zugmeldung über Bildschirm	20(1993)	H. 5, S. 111
Berlin-Brandenburgischer Osterdampf Sonderzug-Spektakel in Berlin (mit Bildbericht)	21(1994)	H. 3, S. 71-74
Der „Blaue Expreß“ und seine Nachfolger	21(1994)	H. 4, S. 78-86
Bahnwärterhäuser in Berlin Berlin-Wannsee, im Forst Düppel	21(1994)	H. 4, S. 98-101
„Adieu Deutschland“: der letzte „Blaue Expreß“ von Berlin	21(1994)	H. 6, S. 146-147
Die Heidekrautbahn macht Dampf (Berliner Eisenbahnfreunde im Basdorfer Do- mizil)	24(1997)	H. 4, S. 102-103
Hotel mit Gleisanschluß (Estrel)	24(1997)	H. 4, S. 103
Berlins Basa-Netz im Kalten Krieg Ein spektakuläres Kapitel der Berliner Verkehrsgeschichte	25(1998)	H. 5, S. 125-127
Bei „Hannelore“ und „Heidrum“ unterm Tiergarten Tübbingring 411 in Höhe Lenné-Dreieck (Fernbahn-Tunnel)	27(2000)	H. 2, S. 42-46
Neues zum Fahrplan 2000/2001	27(2000)	H. 2, S. 50
Olympia-Express 2000 in Berlin Erste Verkehrsplanungen für eine Olympiade, die in Berlin nicht stattfand	27(2000)	H. 5, S. 141-142
100 Jahre Niederbarnimer Eisenbahn (Bildbericht)	28(2001)	H. 3, S. 66-67
Mauergeschichte – erlebt und erlitten Befehle, Befehle, Befehle... Vorbereitung des Tages „X“	28(2001)	H. 4, S. 111-115
Verspäteter Dienstbeginn: Am 13. August 1961 auf Umwegen zum Stellwerk		H. 4, S. 115-116
Gescheitert: Versuch einer Flucht durch den Nord-Süd-S-Bahn-Tunnel		H. 4, S. 116-118
„Grenzdurchbruch“ im Rollstuhl		H. 4, S. 118
Dienstpendel unter Beschuß		H. 4, S. 121-122
Hilfszug dringlich nach Baumschulenweg: Teilung des Berliner Eisenbahnnetzes am 13.8.1961		H. 4, S. 122-126
Kies- und Klimmzüge für die „Staatsgrenze West“		H. 4, S. 119-121
„Ausländereinsatz“ Zwangsarbeiter bei der Reichsbahn in Berlin	28(2001)	H. 5, S. 137
Berlin auf dem Weg zum modernen Eisenbahnknoten	29(2002)	H. 4, S. 116-118
Das Gleisplan-Stellwerk K 44	31(2004)	H. 4, S. 108-109
Förderverein E.T.531 gegründet Förderverein zur Bewahrung eines Berliner U-Bahn/Vorortbahnwagens Ergänzung	31(2004)	H. 5, S. 142 H. 6, S. 175
Im Nordsüd-Fernbahn-Tunnel: Sicherheit und Rettungskonzept groß geschrieben	33(2006)	H. 4, S. 100- 104
Partystimmung Vtw Bahnerlebnisse im Grenzbereich	33(2006)	H.3, S. 79-80
Geplant, niemals gebaut: Anschlussbahn für das Heizkraftwerk Nord in Ahrens- felde	34(2007)	H. 1, S. 9-11
Tickets mit Tick: Ein Beitrag zur jüngeren Geschichte von Sonderfahrkarten	34(2007)	H. 1, S. 12-17
Blick zurück - vom Führerstand – Im „Berlinaren-Express“ über die Ostsee Mit dem „Blanken Hans“ nach Trelleborg	34(2007)	H. 1, S. 22-23
Ernst Dircksen - Erbauer der Berliner Stadtbahn	34(2007)	H. 2, S. 47-48
Blick zurück - vom Führerstand - Unterwegs auf schneeverwehten Gleisen	34(2007)	H. 2, S. 48-49
Blick zurück - vom Führerstand - Schmutzgeleien erster Klasse	34(2007)	H. 3, S. 78-79
Blick zurück - vom Führerstand - Tunnelfahrt mit Hindernissen	34(2007)	H. 4, S. 100

Vom Osthafen zum EAW - ein Trajekt über die Spree	34(2007)	H. 6, S. 150-152
Vom Osthafen zum EAW - ein Trajekt über die Spree	34(2007)	H. 6, S. 150-152
Notquartier am Guldensee: Ausweichstelle des Reichsverkehrsministeriums bei Groß Köris	34(2007)	H. 6, S. 154-158
Geplant, nie gebaut: Containerzentrum Berlin Nordost	35(2008)	H. 1, S. 17-19
Blick zurück – vom Führerstand „Pommerscher Spargel“ – auf der 01 nach Stettin	35(2008)	H. 1, S. 20-22
Kampfmeeting in Swp	35(2008)	H. 1, S. 22-23
Blick zurück - vom Führerstand Rangierfahrt im Grenzbereich	35(2008)	H. 5, S. 141-142

4 S-Bahn Berlin

4.1 Geschichte

100 Jahre S-Bahn-Ringstrecke in Berlin	04(1977)	H. 12, S. 160-163
Die „Große Elektrisierung“	05(1978)	H. 4, S. 38
Berliner Eisenbahnverkehr vor 35 Jahren	07(1980)	H. 4, S. 78-82
60 Jahre Berliner S-Bahn	11(1984)	H. 4, S. 74
Zum Begriff „S-Bahn“	11(1984)	H. 4, S. 74-75
Nach 29 Jahren: S-Bahn wieder von Ost nach West	17(1990)	H. 5, S. 117-119
Zwischen Kreuzberg und Kw: Vorortverkehr auf der Görlitzer Bahn (Teil 1)	18(1991)	H. 3, S. 49-60
(Teil 2)		H. 4, S. 80-90
75 Jahre Berliner S-Bahn – eine Rückschau	26(1999)	H. 5, S. 134-137
Elektrisch ins Heidekraut Bis 1980 geplant: S-Bahn nach Wandlitzsee	28(2001)	H. 3, S. 62-68
Zur Entwicklung des Vorortverkehrs nach Velten	29(2002)	H. 2, S. 29-32
Elektrisch durch die Reichshauptstadt „Große Elektrisierung“ – Fast fünfzig Jahre Vorgeschichte	30(2003)	H. 3, S. 57-61
„Große Elektrisierung“ – Ein Verkehrsereignis im Berlin der zwanziger Jahre	30(2003)	H. 3, S. 62-71
Vor 90 Jahren:	30(2003)	H. 4, S. 100-104
Mit Dampf zum Kampf Versuchsfahrten mit der „Kampflokomotive“ auf dem Stadt-Nordring		
Der Status der S-Bahn im gespaltenen Berlin Eine rechtshistorische Betrachtung zu den Ereignissen des 8./9. Januar 1984	31(2004)	H. 1, S. 2-12
Anmerkungen		H. 2, S. 37-41 H. 3, S. 67
Die Berliner S-Bahn wird 80 Erinnerungen an den 50. Geburtstag im Jahre 1974	31(2004)	H. 4, S. 110
Berliner Verkehrsorte im Wechsel der Zeiten Jannowitzbrücke	31(2004)	H. 5, S. 117-129
	31(2004)	H. 6, S. 163-171
Nach über 130 Jahren: Die S-Bahn kommt nach Teltow Stadt: Geschichte einer Vorortstrecke Teil 2	32(2005)	H. 1, S. 10-17
Viel diskutierte, aber nie verwirklichte Verkehrsprojekte (3): Der Zehlendorfer Plan von 1946 zum Wiederaufbau der Verkehrsnetze Berlins	33(2006)	H. 1, S. 10-18
Berliner S-Bahn-Wagen als Reparationsleistung Zu einigen Schwierigkeiten des S-Bahn-Betriebes nach dem Ende des Zweiten Weltkrieges	35(2008)	H. 5, S. 132-135
Zum Halten gezwungen Fahrsperrungen bei der Berliner S-Bahn	35(2008)	H. 5, S. 136-140

4.2 Linien/ Strecken

S-Bahnstrecke nach Marzahn in Betrieb		04(1977)	H. 1, S. 7-9
Die bauliche Umrüstung der Stadtbahn		05(1978)	H. 4, S. 40-44
Streckenelektrifizierung bis 1945		05(1978)	H. 4, S. 64-65
S-Bahngleise der Stadtbahn erneuert		05(1978)	H. 4, S. 66-67
Der Lichterfelder Versuchsbetrieb		06(1979)	H. 8, S. 132-139
Elektrischer Gleichstrombetrieb auf der Vorortstrecke nach Lichterfelde Ost			
Die dieselbetriebene Berliner S-Bahn		07(1980)	H. 1, S. 18-20
Teil 1: nördlicher Teil			H. 2, S. 29-32
Teil 2: südliche und nordöstliche Strecken			
Vor 80 Jahren: Beginn des elektrischen Versuchsbetriebes Schöneweide – Spindlersfeld		10(1983)	H. 4, S. 81-85
Die S-Bahn-Strecke Velten – Hennigsdorf		10(1983)	H. 6, S. 122-128
S-Bahn-Strecke nach Hohenschönhausen in Betrieb		12(1985)	H. 1, S. 18-20
Mit der S-Bahn nach Wartenberg		13(1986)	H. 1, S. 15-17
25 Jahre S-Bahn nach Schönefeld		14(1987)	H. 3, S. 56-63
„Alte Wannseebahn“ und „Neue Wannseebahn“	(Teil 1)	15(1988)	H. 6, S. 122-126
	(Teil 2)	16(1989)	H. 1, S. 16-20
S2-Transit		17(1990)	H. 1, S. 20-21
Mit der Nord-Süd-S-Bahn durch Berlin			
Mit Dampf und Strom nach Erkner		17(1990)	H. 3, 1, S. 54-62
Wie eine Vorortstrecke zum zweiten Mal gebaut wurde			
Die vierte Tunnel-Eröffnung		19(1992)	H. 2, S. 42-43
Seit dem 1. März 1992 rollt die S-Bahn wieder durch den Nord-Süd-Tunnel			
S-Bahn-Verkehr Wannsee – Potsdam		19(1992)	H. 3, S. 67
Mit der S 2 nach Blankenfelde		19(1992)	H. 5, S. 104-105
Wiederinbetriebnahme der Strecke Lichtenrade – Blankenfelde			
Falkensee und seine Eisenbahngeschichte		20(1993)	H. 1, S. 1-12
„Einmal fährt der Südring wieder...“		20(1993)	H. 6, S. 121-138
Wiederaufnahme des S-Bahn-Verkehrs auf dem Südring			
Mit S 45 und S 46 über den Südring (Bildbericht)		21(1994)	H. 1, S. 8-9
Fotoeindrücke von der Eröffnung des Südrings der Berliner S-Bahn			
Blinde Tunnels unter Berlins Pflaster		21(1994)	H. 2, S. 25-38,
Unterirdische Bahnanlagen als Bauvorleistungen und Investruinen			H. 3, S. 63-71,
			H. 4, S. 87-92,
			H. 5, S. 118-121
Licht am Ende des Tunnels?			
Notwendige Nachträge zu „Blinde Tunnels...“		22(1995)	H. 5, S. 122-125
20 Jahre elektrische S-Bahn nach Marzahn (mit Bildbericht)		23(1996)	H. 6, S. 148-151
Westend – Jungfernheide		24(1997)	H. 3, S. 75
Langsam schließt sich der Ring			
Jungbrunnen für eine alte Dame		24(1997)	H. 6, S. 138-148
Die Berliner Stadtbahn wird saniert			
Jungbrunnen für eine alte Dame		25(1998)	H. 4, S. 82-90
Die Berliner Stadtbahn ist saniert			
Südring komplett		25(1998)	H. 1, S. 10-11
S-Bahn-Lückenschluß Treptower Park – Neukölln			
Von Warten- und Straus- nach Pichelsberg		25(1998)	H. 1, S. 20-21
Lio – Lis: Elektrisch bis Lichterfelde Süd		25(1998)	H. 6, S. 145
„Vierlinge“ zwischen Spree und Havel		26(1999)	H. 1, S. 19-23,
Streckenzuwachs bei der Berliner S-Bahn (Pichelsberg – Spandau und Tegel – Hennigsdorf)			H. 2, S. 51

Auf Vorortgleisen nach Bernau Zur Geschichte einer Vorortstrecke	26(1999)	H. 4, S. 91-97
Seit 75 Jahren elektrisch nach Bernau Zeitreise auf einer geschichtsträchtigen S-Bahn-Strecke	26(1999)	H. 4, S. 98-104
70 Jahre Siemensbahn Jungferheide – Gartenfeld Auf rostigen Schienen nach Gartenfeld	26(1999)	H. 6, S. 145-155
Dem „Vollring“ ein Stück näher (Jungferheide – Westhafen in Betrieb)	27(2000)	H. 1, S. 21
Jungferheide – Westhafen. Eine Foto-Zeitreise	27(2000)	H. 1, S. 22-33
1925: Elektrisch bis Oranienburg Ein Jubiläum – am richtigen Tag?	27(2000)	H. 6, S. 149-150
Seit 75 Jahren elektrisch nach Oranienburg Zeitreise auf einer geschichtsträchtigen S-Bahn-Strecke	27(2000)	H. 6, S. 157-166
Auf Vorortgleisen nach Oranienburg Zur Geschichte einer Vorortstrecke	27(2000)	H. 6, S. 150-156
Erst Mauerbau – dann Streckenbau Die Verbindungskurve Schönhauser Allee – Pankow	28(2001)	H. 5, S. 152-153
Letzter S-Bahn-Lückenschluß in Berlin Schönhauser Allee – Gesundbrunnen eröffnet	28(2001)	H. 5, S. 154-155
Lückenschluß nach Hennigsdorf Wiederaufbau der S-Bahn-Strecke Schönholz – Tegel. – Hennigsdorf	29(2002)	H. 2, S. 33-42
Kramers Sprungschanze Mit der S-Bahn von Schönefeld zum Karower Kreuz?	31(2004)	H. 3, S. 62-67
Berliner Verkehrsorte im Wechsel der Zeiten Rampe des Nord-Süd-S-Bahn-Tunnels am Nordbahnhof	31(2004)	H. 3, S. 75-82
Nach über 130 Jahren: Die S-Bahn kommt nach Teltow Stadt (Teil 1)	31(2004)	H. 6, S. 150-162
Nach über 130 Jahren: Die S-Bahn kommt nach Teltow Stadt: Geschichte einer Vorortstrecke Teil 2	32(2005)	H. 1, S. 10-17
Eine S-Bahn-Strecke für die DDR-Volksarmee: Zur Eröffnung der Strecke Strausberg - Strausberg Nord am 1. Januar 1955	32(2005)	H. 2, S. 48-50
Die S-Bahn kam nach Teltow Stadt Drei turbulente Tage zur Streckeneröffnung	32(2005)	H. 2, S. 51
Viel diskutierte, aber nie verwirklichte Verkehrsprojekte (3): Der Zehlendorfer Plan von 1946 zum Wiederaufbau der Verkehrsnetze Berlins	33(2006)	H. 1, S. 10-18
Sonderverkehre zur Tunnelöffnung und zur Fußball-WM	33(2006)	H. 4, S. 105-108
Viel diskutierte, aber nie verwirklichte Verkehrsprojekte: Das Projekt einer Fern-S-Bahn für den Großraum Berlin	34(2007)	H. 4, S. 86-92
Auf Viadukten quer durch die Stadt - Eine kurze aktuelle Betrachtung zum Jubiläum „125 Jahre Berliner Stadtbahn“	34(2007)	H. 2, S. 39-40
Berliner Verkehrsorte im Wechsel der Zeiten: Sprebrücke der Stadtbahn östlich der Museumsinsel	34(2007)	H. 2, S. 41-46
Viel diskutierte, aber nie verwirklichte Verkehrsprojekte: Das Projekt einer Fern-S-Bahn für den Großraum Berlin	34(2007)	H. 4, S. 86-92
Berliner Verkehrsorte im Wechsel der Zeiten Kreuzung in Kreuzberg: Verkehr in fünf Ebenen	35(2008)	H. 2, S. 30-43 H. 3, S. 72-79 H. 3, S. 88 H. 5, S. 143
Auf zu Daimler nach Genshagen Massenverkehr zur Daimler-Benz Motoren G.m.b.H. 1936 bis 1943	35(2008)	H. 3, S. 62-71
Geplante, aber nie realisierte Projekte: Elektrische S-Bahn nach Wünsdorf	35(2008)	H. 4, S. 110-115

4.3 Bahnhöfe

Die Zentralmarkthalle	09(1982)	H. 7, S. 182-184
-----------------------	----------	------------------

Ostkreuz. Aus der Geschichte eines S-Bahnhofes	11(1984)	H. 2, S. 2, 26-32
Ernst-Thälmann-Park (Bildbericht) Inbetriebnahme des umbenannten S-Bahnhofs Greifswalder Straße	13(1986)	H. 4, S. 90-91
Wie Blankenfelde seinen Bahnhof bekam	15(1988)	H. 3, S. 50-56
Pferde kontra Eisenbahn Bemerkenswertes aus der Geschichte des Bahnhofs Hoppegarten (Mark)	19(1992)	H. 1, S. 1-8
Die Berliner Rennbahnhöfe	19(1992)	H. 2, S. 25-37
Vor 50 Jahren: Großer Tag für kleinen Bahnhof Der Bahnhof Neuenhagen an der Ostbahn	26(1999)	H. 5, S. 138-139
Der Ring ist wieder geschlossen! Vom Verbinder zum Innenring	29(2002)	H. 3, S. 71-73
Friedrichstraße unten Ein S-Bahnsteig im (Zeit)Tunnel (mit Bildbericht)	29(2002)	H. 6, S. 175-177
Ergänzung zu „Friedrichstraße unten“ (vb 6/2002, S. 175)	30(2003)	H. 1, S. 19
Zum hundertsten Geburtstag: Ostkreuz – ein Aus- und ein Lichtblick	30(2003)	H. 4, S. 105-107
Kein Kaiserlich Frohnau Der nicht verwirklichte Plan einer Station an der Nordbahn	33(2006)	H. 5, S.130-131
Ein Bahnhof - drei Namen: Schöneberg, Kolonnenstraße, Julius-Leber-Brücke (!?)	34(2007)	H. 4, S. 101-105

4.4 Fahrzeuge/ Betriebswerkstätten

Die ersten elektrischen S-Bahnwagen für Berlin	02(1975)	H. 3, S. 25-35
Nahverkehrstriebwagen aus Leichtmetall	02(1975)	H. 6, S. 57-60
Modernisierungszug der Berliner S-Bahn in Erprobung	02(1975)	H. 6, S. 60-63
Sonderfahrzeuge der Berliner S-Bahn	04(1977)	H. 7, S. 97-107
50 Jahre Reichsbahnausbesserungswerk Schöneweide	04(1977)	H. 9/10, S. 123-136
Die ehemaligen Fahrzeuge der 800-Volt-Schnellbahn in Gdansk	05(1978)	H. 2, S. 13-20
Dampf contra Elektrizität	05(1978)	H. 4, S. 38-40
Die ersten elektrischen Stadtbahnwagen	05(1978)	H. 4, S. 44-49
50 Jahre Fahrleistungsmeisterei Ostkreuz	05(1978)	H. 5, S. 77-78
Neue S-Bahn-Generation (Baureihe 270)	06(1979)	H. 1, S. 7-8
Die Modernisierung der BR 275	06(1979)	H. 2, S. 22 –24 H. 3, S. 45
Baureihe 270 – ein neuer S-Bahnzug	06(1979)	H. 8, S. 142-143
Die S-Bahn-Wagenkupplung	07(1980)	H. 2, S. 26-29
Fahrzeugparade modernisierter Züge der BR 277	07(1980)	H. 2, S. 44
Der S-Bahn-Gerätezug	09(1982)	H. 4, S. 92-94
Zur Modernisierung der S-Bahn-Wagen	10(1983)	H. 2, S. 41-42
Die ersten elektrischen Versuchszüge für die Berliner S-Bahn	11(1984)	H. 4, S. 75-81
Die Paß-Viertelzüge der Berliner S-Bahn	12(1985)	H. 1, S. S. 13-15
75 Jahre S-Bahn-Betriebswerk Berlin-Grünau	12(1985)	H. 2, S. 28-33
Vom Jubiläum des S-Bw Grünau in Berlin	12(1985)	H. 3, S. 67-68
S-Bahn-Fahrzeugausstellung im Juni in Berlin-Grünau	13(1986)	H. 2, S. 43
Zwei Versuchszüge der Bauart 1932: Die Berliner S-Bahn-Viertelzüge 275 957/958 und 959/960	13(1986)	H. 4, S. 74-79
Abschied vom „Mini-Otto“ Über den Einsatz von einzeln fahrenden Viertelzügen bei der Berliner S-Bahn	13(1986)	H. 6, S. 122-125
60 Jahre Raw Schöneweide	14(1987)	H. 3, S. 64-70

Der Museumszug der Berliner S-Bahn	14(1987)	H. 5, S. 127-129
Grundsätze des Umzeichnungsplanes Neue Nummern für S-Bahn-Wagen	18(1991)	H. 5, S. 116-117
Der Baumusterzug der BR 270 der Berliner S-Bahn	20(1993)	H. 1, S. 14-17
Berliner S-Bahn-Wagen in der Sowjetunion	21(1994)	H. 1, S. 17-19
Berlins neue S-Bahn – die Baureihe 481	23(1996)	H. 2, S. 40-43
Neubau in der S-Bahn-Betriebswerkstatt Grünau	23(1996)	H. 5, S. 116-117
S-Bahn-Baureihe 481/482 im Einsatz	24(1997)	H. 1, S. 17
70 Jahre S-Bahn-Baureihe 165	25(1998)	H. 1, S. 12-16
Bauart „Stadtbahn“ im Einsatz (Bildbericht)	25(1998)	H. 1, S. 17
Letzter Einsatztag der BR 475 Endgültiger Abschied von einer Berliner S-Bahn-Legende	25(1998)	H. 1, S. 18
Abschied BR 475	25(1998)	H. 1, S. 19
70 Jahre „Stadtbahner“	25(1998)	H. 3, S. 57-68
Der Panoramazug der Berliner S-Bahn	26(1999)	H. 4, S. 85-90
„Stadtbahner“ auf dem Altenteil Verkaufte S-Bahn-Wagen der BR 475	27(2000)	H. 2, S. 30-31 H. 2, S. 32-34
Motorrad-Shop 475/875 055		H. 3, S. 76-79
Schnelle Einkehr bei 475 008	28(2001)	H. 1, S. 11-13
Übungsgelände 875 102		
Ein „Stadtbahner“ in Polen Der S-Bahn-Museums-Viertelzug der PKP	28(2001)	H. 5, S. 133-136
Vor 75 Jahren: Neue elektrische Züge für Berlin (Baureihe 168)	28(2001)	H. 6, S. 162-173
S-Bahn-Parade in Hundekehle (Bildbericht)	28(2001)	H. 6, S. 182
Ein Sechziger auf Jungfernfahrt Historischer S-Bahn-Halbzug BR 167 betriebsfähig	29(2002)	H. 2, S. 50
75 Jahre Hauptwerkstatt Berlin-Schöneeweide	29(2002)	H. 4, S. 114-115
Die „Peenemünder“ in Berlin	29(2002)	H. 4, S. 93-98
Geplant, niemals realisiert: S-Bahnbetriebswerk Berlin-Buchholz	30(2003)	H. 2, S. 48-50
477/877-196 – ein S-Bahn-Schicksal	30(2003)	H. 3, S. 72-74
Die Wiederaufarbeitung der beschädigten Berlin S-Bahn-Wagen nach 1945	30(2003)	H. 5, S. 117-130
Abschied von Altbau-Zügen Generationswechsel bei den Fahrzeugen der Berliner S-Bahn	30(2003)	H. 6, S. 160-162
... und tschüß! Verschrottung von Altbauzügen der Berliner S-Bahn beendet	31(2004)	H. 2, S. 45
Baumusterzug Baureihe 277 mod	31(2004)	H. 6, S. 172-174
Ein Berliner siedelt nach München um S-Bahn-Triebwagen 275 625, Bauart „Stadtbahn“, steht jetzt im Deutschen Museum	33(2006)	H. 5, S. 127-129

4.5 Sonstiges

Was sonst noch passierte Wildschwein auf S-Bahngleisen	03(1976)	H. 12, S. 83
Ein Sonntag mit „Jumbo“ und Bulettensusi“ S-Bahn-Sonderfahrt des DMV am 2.10.1977	04(1977)	H. 11, S. 150-152
Ein S-Bahnhof erhält einen neuen Namen Anmerkungen zur Umbenennung des S-Bahnhofs Zentralviehhof in Storkower Straße	04(1977)	H. 12, S. 166
Das neue Signalsystem der Stadtbahn	05(1978)	H. 4, S. 50-57
Betriebsführung der S-Bahn nach 1928	05(1978)	H. 4, S. 57-64

Kurioses (ein besonderes Fahrkartenlochzeichen)	07(1980)	H. 1, S. 22
S-Bahn-Sonderfahrt der AG 1/11	07(1980)	H. 5, S. 108-109
Die Betriebsführung auf der Berliner Stadtbahn	09(1982)	H. 7, S. 180-182
Zur Systematik der Berliner Verkehrsgeschichte 4. Eisenbahnpersonennahverkehr	14(1987)	H. 3, S. 54-55
Im August 51 nach Berlin: Der Verkehr zu den III. Weltfestspielen in Berlin 1951	16(1989)	H. 3, S. 50-56
Untergrundentdeckungen (auf der Nord-Süd-S-Bahn)	18(1991)	H. 1, S. 18
13. August 1961 in Babelsberg	18(1991)	H. 4, S. 79
S-Bahn-Lückenschlüsse	18(1991)	H. 4, S. 79-80
Aus den Anfängen des Wendezugbetriebes bei der DR	18(1991)	H. 5, S. 108-111
„Sicherheit“ auf der Nord-Süd-S-Bahn	18(1991)	H. 5, S. 118-120
Schönfließer S-Bahn-Brücke demontiert	18(1991)	H. 6, S. 144
„Historische S-Bahn e. V.“	19(1992)	H. 3, S. 64
Zug Berta fährt nach Potsdam Stadt (S-Bahn-Verkehr Wannsee – Potsdam mit Bildbericht)	19(1992)	H. 3, S. 67-70
Chronik der Provisorien – S-Bahn in Potsdam 1961 –1992 (eine Zeittafel)	19(1992)	H. 3, S. 70-71
Statistische Angaben zu den Neubau-S-Bahn-Wagen Berlins	19(1992)	H. 6, S. 144-145
Berliner S-Bahn überall (eine Schiebetür vom Versuchszug E auf Usedom)	19(1992)	H. 6, S. 146
Ks-Signale bei der Berliner S-Bahn	20(1993)	H. 4, S. 90
„Großer Bahnhof“ auf dem Südring Wiederinbetriebnahme der Strecke Westend – Baumschulenweg	21(1994)	H. 1, S. 10
Die Beleuchtungsanlagen Berliner S-Bahn-Wagen im Wandel der Zeiten	22(1995)	H. 3, S. 66-71
Berliner S-Bahn – politisch: Zur Geschichte eines Verkehrsmittel aus besonderer Sicht im Wandel gesellschaftlicher Veränderungen	24(1997)	H. 5, S. 110-125
S-Bahn nach Rudow: Mit dem Traditionszug auf ungewohntem Gleis	24(1997)	H. 5, S. 130-131
Zugsicherungstechnik der Zukunft Elektronische Stellwerke der Berliner S-Bahn	25(1998)	H. 1, S. 23-25
S-Bahn-Tarif für 24 Stunden Der Ein-Tages-Tarif der Berliner S-Bahn am 10.5.1949 – seine Hintergründe und seine Ziele	25(1998)	H. 6, S. 137-144
S-Bahn-Winterfahrplan	27(2000)	H. 1, S. 24
Bahnhofsfest in Oranienburg	27(2000)	H. 6, S. 167
Sonderfahrt nach „Schnellbrief“ Zeitzeugnisse zu Zwangsarbeitertransporten in Berlin während des Zweiten Weltkrieges	28(2001)	H. 5, S. 146-148
Ringbahn mit Dampf und Doppelstock (S-Bahn-Ersatzverkehr im Jahre 1958)	29(2002)	H. 3, S. 73-74
Station Wedding zwischen 1872 und 2002	29(2002)	H. 3, S. 74-75
Falscher „Heinrich“ nach Neukölln (Fehlleitung eines S-Bahnzuges)	29(2002)	H. 3, S. 76
Berlin auf dem Weg zum modernen Eisenbahnknoten	29(2002)	H. 4, S. 116-118
S-Bahn-Ersatzverkehr in Berlin mit Bx-Wagen aus Rhein-Ruhr (Stadtbahn-Inbetriebnahme)	29(2002)	H. 5, S. 138-141
Vor 40 Jahren: Tunnelbau am S-Bahnhof Wollankstraße	29(2002)	H. 5, S. 144-147
Die Vandalen und die S-Bahn	31(2004)	H. 3, S. 83
Zuggruppe S bei der Berliner S-Bahn – Baufahrplan Berlin Friedrichstraße – Strausberg 1971	32(2005)	H. 6, S. 170-172
Aus dem Fundus des Berliner S-Bahn-Museums: Namen sind (mehr als) Blech – Bahnhofsschilder	33(2006)	H. 1, S. 19-21

Aus dem Fundus des Berliner S-Bahn-Museums: Unsere kleine Fahrkartenausgabe	33(2006)	H. 3, S. 75-76
Aus dem Fundus des Berliner S-Bahn-Museums Der „Stadtbahner“ aus „Bethanien“	34(2007)	H. 2, S. 50-51
Blick zurück - vom Führerstand - Forsch gebremst am Marx-Engels-Platz	34(2007)	H. 5, S. 134-136
Planspiele von 1969: S-Bahn-Verkehr ohne Mauer, West-Berliner Studie zum Ausbau des Schienenverkehrs im Großraum Berlin	34(2007)	H. 6, S. 142-149
Blick zurück - vom Führerstand - Mit „Emil“ auf Prüfungsfahrt	34(2007)	H. 6, S. 152-153
Berliner S-Bahn-Wagen als Reparationsleistung Zu einigen Schwierigkeiten des S-Bahn-Betriebes nach dem Ende des Zweiten Weltkrieges	35(2008)	H. 5, S. 132-135
Zum Halten gezwungen Fahrsperrungen bei der Berliner S-Bahn	35(2008)	H. 5, S. 136-140
Mit der S-Bahn zur Großveranstaltung	35(2008)	H. 6, S. 168-169

5 U-Bahn Berlin

5.1 Geschichte

Die zweitälteste U-Bahn der Welt in Berlin?	02(1975)	H. 1, S. 4-5
Die Berliner U-Bahn	04(1977)	H. 2, S. 12-14
Die zweite U-Bahn der Welt in Berlin? (AEG-Strecke Brunnenstraße - Ackerstraße)	05(1978)	H. 2, S. 21-22
Die Entwicklung der Berliner U-Bahn bis 1930	08(1981)	H. 7, S. 166-170
Verlängerung der U-Bahn-Linie E	13(1986)	H. 2, S. 38-39
Verlängerung der U-Bahn-Linie E vom Tierpark nach Hellersdorf – eine Übersicht	14(1987)	H. 4, S. 92-100
Schnellbahn nach Hönow in Bau (Bildbericht)	14(1987)	H. 4, S. 94-95
Die U-Bahn fährt bis Elsterwerdaer Platz (Bildbericht)	15(1988)	H. 4, S. 90
U-Bahn bis Elsterwerdaer Platz eröffnet	15(1988)	H. 5, S. 98-105
Die U-Bahn fährt bis Hönow (Bildbericht)	16(1989)	H. 4, S. 92-93
U-Bahn bis Hönow eröffnet Zu Inbetriebnahme, Anlagen und Ausrüstungen der neuen Strecke	16(1989)	H. 6, S. 122-129
Wie es rollt in Hellersdorf Betrieb und Verkehr auf der neuen U-Bahn-Strecke und in ihrem Umfeld	17(1990)	H. 1, S. 12-19
Schallschutzwand und Zugangstunnel Baumaßnahmen im Umfeld des neuen U-Bahn-Abschnittes (nach Hönow)	17(1990)	H. 2, S. 38-41
Berliner U-Bahn-Netz wieder fast komplett	17(1990)	H. 4, S. 91
60 Jahre U-Bahn-Linie E	18(1991)	H. 1, S. 21
100 Jahre U-Bahn-Bau in Berlin	23(1996)	H. 5, S. 119-121
Die U-Bahn fährt 100 Jahre durch Berlin	29(2002)	H. 1, S. 1-5
Die Stadt wächst in den Untergrund Bauetappen des Berliner U-Bahn-Netzes	29(2002)	H. 6, S. 158-161
Berliner Verkehrsorte im Wechsel der Zeiten Jannowitzbrücke	31(2004)	H. 5, S. 117-129
	31(2004)	H. 6, S. 163-171
Viel diskutierte, aber nie verwirklichte Verkehrsprojekte (3): Der Zehlendorfer Plan von 1946 zum Wiederaufbau der Verkehrsnetze Berlins	33(2006)	H. 1, S. 10-18
Jahrhundertbauwerk mit kleinen Fehlern 100 Jahre Teltowkanal	33(2006)	H. 6, S. 141-147

5.2 Linien/ Strecken

Die U-Bahn-Linie E	08(1981)	H. 7, S. 166
Die Entwicklung der Berliner U-Bahn bis 1930		S. 166-170
Planung der Linie E		S. 170-172
Bauplanung und Ausführung		S. 172-180
Zugsicherungstechnische Anlagen		S. 180-182
Bahnenergieversorgung und elektrische Anlagen		S. 182-184
Die Fahrzeuge		S. 184-186
Die Betriebswerkstatt Friedrichsfelde		S. 186-187
Betriebsführung		S. 188-189
Die Entwicklung der Linie E nach 1945		S. 189-192
Als Zimmermann beim U-Bahnbau dabei		S. 192-193
Hönower Träume von 1928	13(1985)	H. 2, S. 39-40
Pläne zu einer U-Bahn-Strecke nach Hönow		
Ein technisches Denkmal der Berliner Verkehrsgeschichte:	13(1986)	H. 2, S. 26-32
Die Hochbahnanlage in der Schönhauser Allee		
Verlängerung der U-Bahn-Linie E	13(1986)	H. 2, S. 38-39
Verlängerung der U-Bahn-Linie E vom Tierpark nach Hellersdorf – eine Übersicht	14(1987)	H. 4, S. 92-100
Schnellbahn nach Hönow in Bau (Bildbericht)	14(1987)	H. 4, S. 94-95
Die U-Bahn fährt bis Elsterwerdaer Platz (Bildbericht)	15(1988)	H. 4, S. 90
U-Bahn bis Elsterwerdaer Platz eröffnet	15(1988)	H. 5, S. 98-105
Die U-Bahn fährt bis Hönow (Bildbericht)	16(1989)	H. 4, S. 92-93
U-Bahn bis Hönow eröffnet	16(1989)	H. 6, S. 122-129
Zu Inbetriebnahme, Anlagen und Ausrüstungen der neuen Strecke		
Wie es rollt in Hellersdorf	17(1990)	H. 1, S. 12-19
Betrieb und Verkehr auf der neuen U-Bahn-Strecke und in ihrem Umfeld		
Schallschutzwand und Zugangstunnel	17(1990)	H. 2, S. 38-41
Baumaßnahmen im Umfeld des neuen U-Bahn-Abschnittes (nach Hönow)		
Die Normalviadukte der Berliner U-Bahn	20(1993)	H. 4, S. 74
Mit der U 2 „Ab durch die Mitte“ (Bildbericht)	20(1993)	H. 6, S. 140-141
Wiedereröffnung des U-Bahn-Verkehrs zwischen Pankow und Ruhleben		
Blinde Tunnels unter Berlins Pflaster	21(1994)	H. 2, S. 25-38,
Unterirdische Bahnanlagen als Bauvorleistungen und Investruinen		H. 3, S. 63-71,
		H. 4, S. 87-92,
		H. 5, S. 118-121
Licht am Ende des Tunnels?	22(1995)	H. 5, S. 122-125
Notwendige Nachträge zu „Blinde Tunnels...“		
Unterirdisch nach Wittenau	21(1994)	H. 5, S. 122-123
Verlängerung der U 8 von Paracelsusbad nach Wittenau		
Über Oberbaum- und Bösebrücke (mit Bildbericht)	22(1995)	H. 6, S. 143-146
14. Oktober 1995: die U 1 und U15 kommen nach Friedrichshain, die Tram 23 und 24 fahren nach Wedding		
Neue Endstation: Hermannstraße (Verlängerung der U 8)	23(1996)	H. 4, S. 98
Unterirdisch nach Marzahn:	24(1997)	H. 2, S. 26-35
Städtische Schnellbahnplanung in Ost-Berlin 1949 – 1989		H. 3, S. 66-69
Reichstagskurve der „Kanzlerlinie“	27(2000)	H. 2, S. 47-49
Baulos 3.1 der U 5-Verlängerung		
Mit der U-Bahn bis zum S-Bahnhof Pankow	28(2001)	H. 1, S. 1-10
Streckenverlängerung im Kleinprofilnetz der Berliner U-Bahn		
„Drüber“ oder „drunter“ durch die Berliner Mitte	29(2002)	H. 1, S. 6-18
Nicht ausgeführte Planungen für die Berliner Hoch- und Utergrundbahnen im 19. Jahrhundert		

Untergründige Verkehrspolitik U-Bahn-Verbindungstunnel zwischen den Linien A und C	29(2002)	H. 6, S. 162-166
Nach siebzig Jahren wird die U 5 „aufpoliert“	30(2003)	H. 6, S. 163-164
Geplant – gestoppt – gestrichen U-Bahn Projekte nach Weißensee und Hohenschönhausen	33(2006)	H. 6, S. 150-155
„Kanzler“-U-Bahn für die Kanzlerin? U 55 - ein Zwischenbericht	34(2007)	H. 4, S. 105-107

5.3 Bahnhöfe

U-Bahnhof „Mendelssohn-Bartholdy-Park“ eröffnet	25(1998)	H. 6, S. 155-156
Berliner Verkehrsorte im Wechsel der Zeiten U-Bahn-Zugang Memhardstraße auf dem Alexanderplatz	31(2004)	H. 1, S. 16-20
Marmor-Mythos Mohrenstraße	35(2008)	H. 4, S. 106-109

5.4 Fahrzeuge/ Betriebswerkstätten

Die Fahrzeuge der Schöneberger U-Bahn	05(1978)	H. 5, S. 74-76
Die U-Bahnwagen des Typs GI	06(1979)	H. 5, S. 66-71
Die Überführungswagen der Berliner U-Bahn	09(1982)	H. 5, S. 124-126
U-Bahnwagen auf Culemeyer	10(1983)	H. 1, S. 8
20 Jahre U-Bahn-Wagen vom Typ EIII	10(1983)	H. S. 2
Abschied von den Kleinprofil-Altbauwagen der Berliner U-Bahn	17(1990)	H. 4, S. 78-81
Der Neue im Berliner Untergrund “Roll-out“ des U-Bahn-Zuges der Baureihe H	22(1995)	H. 6, S. 148-149
Großprofil von D bis H Fahrzeugeinsatz bei der Berliner U-Bahn zwischen 1990 und 1998	26(1999)	H. 1, S. 1-13
U-Bahn-Steckbriefe U-Bahn-Fahrzeuge in 100 Jahren	29(2002)	H. 1, S. 19-24
Altes und Neues von der Seestraße Hauptwerkstatt U-Bahn für Großprofilwagen	30(2003)	H. 3, S. 75-77
Neue Nummern für alte Wagen Eine beabsichtigte Umnummerierung des U-Bahn-Wagenparks	31(2004)	H. 2, S. 42-44
Im Altbau-Zug zum Thälmannplatz: Einsätze der „Altbau-Züge“ in Ost-Berlin von 1983 bis 1989	32(2005)	H. 2, S. 30-40 H. 3, S. 74-80
Berliner U-Bahn-Wagen des Typs C in der Sowjetunion	34(2007)	H. 5, S. 114-124
Leserpostzug: Berliner U-Bahn-Wagen in der Sowjetunion		H. 6, S. 162

5.5 Sonstiges

Zur Geschichte der Zugsicherungsanlagen der Berliner U-Bahn	01(1974)	H. 11, S. 61-63
Zugsicherungstechnische Anlagen (Linie E)	08(1981)	H. 7, S. 180-182
Bahnenergieversorgung und elektrische Anlagen	08(1981)	H. 7, S. 182-184
Betriebsführung (Linie E)	08(1981)	H. 7, S. 188-189
Als Zimmermann beim U-Bahnbau dabei	08(1981)	H. 7, S. 192-193
Der Architekt Alfred Grenander	13(1986)	H. 4, S. 92
Denkmalpflege auf dem U-Bahnhof Klosterstraße	14(1987)	H. 4, S. 100-105
Zur Systematik der Berliner Verkehrsgeschichte 5. Berliner U-Bahn	14(1987)	H. 4, S. 82-91
Das U-Bahn-Dispatchersystem der BVB	19(1992)	H. 1, S. 16-20
Die Ost-West-Hochzeit von Gisela und Anton Gemeinsamer Betrieb mit Fahrzeugen der Typen A (ehem. BVG) und G I (ehem. BVB)	21(1994)	H. 2, S. 49

Stellwerk Stadion Zur Geschichte einer außergewöhnlichen Anlage der Berliner U-Bahn	22(1995)	H. 6, S. 129-136
Um Mitternacht im U-Bahn-Schacht	23(1996)	H. 5, S. 117-118
Mit der U-Bahn auf Vollring-Kurs (U-Bahn-Cabrio-Fahrt)	24(1997)	H. 5, S. 129
Vor 90 Jahren: Hochbahn-Unglück am Gleisdreieck	25(1998)	H. 4, S. 100-101 H. 5, S. 131-132
Hölzerne Hochzeit von Gisela und Anton Kleinprofil	25(1998)	H. 6, S. 157
Tunnelfeuer Brände in U-Bahn-Tunneln	26(1999)	H. 2, S. 50
Berliner U-Bahn-Museum:	29(2002)	H. 1, S. 24-25
Angekurbelt (Fahrschalter)		H. 2, S. 48-49
Automatisch Rot und Grün (Signale)		H. 3, S.87-87
Hier tickt's richtig (Uhrenanlage)		H. 4, S. 119-120
Übers Knie (U-Bahnhofsnamen und -schilder)		H. 5, S. 150-151
Kleine Ursachen – große Wirkungen (Betriebsvorkommnisse)	29(2002)	H. 6, S. 174-175
Eröffnungs-Kellen Befehlsstäbe für U-Bahn-Eröffnungen		
Tag der offenen Tür: U-Bahn-Betriebswerkstatt Friedrichsfelde 25. August 2002 (Bildbericht)	29(2002)	H. 5, S. 147-149
Der U-Bahner aus Kamerun: Zugfahrer Martin Dibobe als politischer Akteur	32(2005)	H. 3, S. 84-85

6 Straßenbahn Berlin

6.1 Geschichte

Die Geschichte der Friedrichshagener Straßenbahn	01(1974)	H. 10, S. 53-56
Zur Geschichte der Uferbahn Schmöckwitz – Grünau	01(1974)	H. 7, S. 29-31
100 Jahre elektrische Straßenbahn	08(1981)	H. 5, S. 102
Die Städtischen Straßenbahnen in Berlin: Geschichte eines kommunalen Verkehrsbetriebes	10(1983)	H. 5, S. 98-106
Die neue Berliner Pferdebahn-Gesellschaft - Die Verkehrserschließung Weißensees und Lichtenbergs	13(1986)	H. 1, S. 1-11, H. 2, S 32-38
(Teil 1)		
(Teil 2)		
Städte, Gemeinden, Gutsbezirke und ihre Straßenbahnbetriebe Eine Zusammenstellung zur Berliner Straßenbahngeschichte	14(1987)	H. 5, S. 112-113
Die „Lahme Ente“: Zur Geschichte der Straßenbahn in Teltow	14(1987)	H. 5, S. 113-127
125 Jahre Straßenbahnen in Berlin (mit Bildbericht)	17(1990)	H. 1, S. 2-4, H. 5, S. 102-103, H. 5, S. 106-107
Geburtstagsfeier für die Straßenbahn	17(1990)	H. 4, S. 97-98
Berliner Straßenbahnlinien		
Einführung	17(1990)	H. 1, S. 4-7
Linie 4: S-Bf Warschauer Straße – U-Bf Dimitroffstraße		H. 1, S. 7-12
Linie 86: S-Bf Köpenick – Alt-Schmöckwitz		H. 2, S. 32-38
Linie 17: Leninallee/Dimitroffstraße – Johannisthal		H. 3, S. 62-68
Linie 18: Stadion der Weltjugend – Ahrensfelde		H. 4, S. 82-90
Linie 49: Hackescher Markt - Buchholz		H. 6, S. 132-141
Verkehrsgeschichte(n) zwischen Adlershof und Altglienicke Eine Historienbetrachtung aus aktuellem Anlaß	20(1993)	H. 2, S. 25-34
Chronik des Straßenbahnverkehrs auf dem Alexanderplatz	26(1999)	H. 1, S. 17-18
Mit Zinsgarantie zum Guttschloß	26(1999)	H. 5, S. 118-131

Wie die Straßenbahn nach „Hohen=Schönhausen“ kam		
Mit Funkenkutschen zum Schloßplatz 100 Jahre elektrische Straßenbahn in Köpenick	30(2003)	H. 5, S. 138-139
Berliner Verkehrsorte im Wechsel der Zeiten Jannowitzbrücke	31(2004)	H. 5, S. 117-129
	31(2004)	H. 6, S. 163-171
Straßenbahn in bewegten Zeiten: Berlin und seine Straßenbahnen zwischen 1920 und 1945	32(2005)	H. 4, S. 93-110 H. 5, S. 133-143 H. 6, S. 174-183
Unter Strom zur Hauptkadettenanstalt Vor 125 Jahren: die erste elektrische Straßenbahn der Welt in Groß-Lichterfelde	33(2006)	H. 3, S. 57-60
1881 wie „elektrisiert“ – und 125 Jahre danach Spurensuche zwischen S- und Regionalbahnhof Lichterfelde Ost und Bundesarchiv	33(2006)	H. 3, S. 71-74
Ultima Ratio: Am 2. Oktober 1967 fuhr die letzte Straßenbahn in West-Berlin	34(2007)	H. 5, S. 132-133
Von „Mül“ zu „M“ 80 Jahre Bahnen und Busse aus dem Wedding	35(2008)	H. 1, S. 11-13 H. 2, S. 57
Auf Gleisen nach Tegel und Heiligensee 700 Jahre Heiligensee – 127 Jahre Verkehrsgeschichte – 50 Jahre U-Bahn nach Tegel	35(2008)	H. 4, S. 90-105
FLEXITY Berlin – die neue Straßenbahn der BVG ist n der Erprobung	35(2008)	H. 6, S. 170

6.2 Linien / Strecken / Betriebe

Benzol-Triebwagen auf der Berliner Straßenbahn-Linie 120 von Spandau nach Hennigsdorf	01(1974)	H. 5/6, S. 13-16
Neue Trasse für die Linie 17 der Straßenbahn Neubaustrecke über die Rhinstraße	02(1975)	H. v. 1. Okt. 1975, S. 6-7
Die bauliche Ausführung der neuen Straßenbahnstrecke Herzbergstraße – Rhinstraße	02(1975)	H. v. 4. Dez. 1975, S. 3-8
Tatra-Betrieb auf den Linien 24 und 28	05(1978)	H. 3, S. 28-30
Historischer Linienbetrieb Mit historischen Straßenbahnwagen	05(1978)	H. 6, S. 106
Mit der Linie 18 nach Marzahn	06(1979)	H. 4, S. 50-54
Linien 11 und 12 in Betrieb	07(1980)	H. 2, S. 39-41
Der Lindentunnel	07(1980)	H. 7, S. 133-150
Der Straßenbahntunnel zwischen Stralau und Treptow	08(1981)	H. 1, S. 9-15
Die erste elektrische Straßenbahn der Welt	08(1981)	H. 5, S. 102-105
70 Jahre Schmöckwitz-Grünauer Uferbahn	09(1982)	H. 5, S. 118-121
Mit der Straßenbahn zur Zingster Straße Erweiterung des Straßenbahnnetzes in Berlin Hohenschönhausen	12(1985)	H. 2, S. 39-42
Straßenbahn in Berlin auf neuen Trassen Inbetriebnahme von Neubaustrecken in Hohenschönhausen und Marzahn	12(1985)	H. 3, S. 63-65
Ahrensfelde erhielt Straßenbahnanschluß	14(1987)	H. 1, S. 11-12
Die „Lahme Ente“: Zur Geschichte der Straßenbahn in Teltow	14(1987)	H. 5, S. 113-127
Straßenbahnstrecke nach Falkenberg eröffnet	15(1988)	H. 6, S. 135-18
Die Streckennetzentwicklung der Straßenbahn in Ost-Berlin nach 1945 (Teil 1)	17(1990)	H. 5, S. 109-117
(Teil 2)		H. 6, S. 142-144
Die Straßenbahn nach Hellersdorf	18(1991)	H. 4, S. 93-95
Episoden von der 84	20(1993)	H. 2, S. 35
„Nordring“-Tram Vom früheren Straßenbahnverkehr im Wedding	22(1995)	H. 5, S. 106-113
Nachtrag	23(1996)	H. 2, S. 44-45

Über Oberbaum- und Bösebrücke (mit Bildbericht) 14. Oktober 1995: die U 1 und U15 kommen nach Friedrichshain, die Tram 23 und 24 fahren nach Wedding	22(1995)	H. 6, S. 143-146
Unterirdisch nach Marzahn: Städtische Schnellbahnplanung in Ost-Berlin 1949 – 1989	24(1997)	H. 2, S. 26-35 H. 3, S. 66-69
Streckenerweiterung für die Straßenbahnlinien 23 und 24 seit dem 25. Oktober 1997 in Betrieb	24(1997)	H. 6, S. 155-156
Der Alex kam unter die Räder der Straßenbahn	26(1999)	H. 1, S. 14-16
Knüppelbahn und Luftschutzraum Erinnerungen an den ehemaligen Treptow-Stralauer Straßenbahn-Tunnel	26(1999)	H. 6, S. 156-157
Die Bullen von Oberschöneweide Eine Industriebahn im Berliner Südosten	Teil 1 30(2003)	H. 4, S. 85-99
	Teil 2 30(2003)	H. 5, S. 131-137
Viel diskutierte, aber nicht verwirklichte Verkehrsprojekte: Die Tunnelprojekte der Großen Berliner Straßenbahn von 1905-1908	31(2004)	H. 2, S. 30-36
Vor 25 Jahren: Tatra-Bahnen nach Marzahn Straßenbahn-Neubaustrecken im Berliner Nordosten	31(2004)	H. 4., S. 90-101
	31(2004)	H. 5, S. 130-141
Aus Anlaß des Jubiläums „125 Jahre erste elektrische Straßenbahn der Welt in Berlin“: Aktuelles bei der Berliner Straßenbahn	33(2006)	H. 3, S. 69-70
Ultima Ratio: Am 2. Oktober 1967 fuhr die letzte Straßenbahn in West-Berlin	34(2007)	H. 5, S. 132-133

6.3 Fahrzeuge / Betriebshöfe

Vierter historischer Straßenbahntriebwagen in Betrieb genommen	01(1974)	H. 12, S. 66-67
Wagenparkübersicht der Straßenbahn Stand 31.12.1973	01(1974)	H. 7, S. 33
Die Straßenbahngelenktriebwagen in Berlin (BVG)	01(1974)	H. 8, S. 36-38
Einheits- und Kriegsstraßenbahnwagen in Berlin	02(1975)	H. 5, S. 49-52
TM 36 – ein technisches Denkmal der Berliner Straßenbahngeschichte	03(1976)	H. 11, S.74-76
Die Berliner Straßenbahntriebwagen vom Typ T 24 – die größte Straßenbahn- triebwagen-Serie	04(1977)	H. 4, S. 35-62
Die “Stube und Küche“-Wagen der Berliner Straßenbahn – Typ T 33 U	04(1977)	H. 8, S. 111-117
Straßenbahn-Typenschlüssel der BVG	05(1978)	H. 2, S. 22-23
Straßenbahnbeiwagen des Typs BDM 26	05(1978)	H. 3, S. 31-34
Schnappschuß am Hackeschen Markt Historische Straßenbahnwagen im Vergleich mit Tatra-Wagen	05(1978)	H. 4, S. 69
Das halbe Dutzend ist voll Inbetriebnahme des 6. historischen Straßenbahn-Wagens	05(1978)	H. 7, S. 110-115
Unterwegs mit 5256 und 958 Fahrt mit einem historischen Straßenbahnzug in Berlin	06(1979)	H. 1, S. 9
Die HAWA-Wagen	06(1979)	H. 2, S. 29 -33
1707 eingeweiht LOWA-Beiwagen aus der Sammlung Historische Berliner Straßenbahnwagen der BVG in Betrieb genommen	06(1979)	H. 7, S. 106
Die LOWA-Beiwagen des Typs B 50/B 51	06(1979)	H. 7, S. 106-108
Sommerbeiwagen der Großen Berliner Straßenbahn	08(1981)	H. 5, S. 105-109
Die Entwicklung des Maximumwagens	08(1981)	H. 5, S. 120-126
Triebwagen 2990 eingeweiht Historischer Triebwagen 2990 der Großen Berliner Straßenbahn	08(1981)	H. 5, S. 131-132
Die LOWA-Straßenbahnwagen	08(1981)	H. 6, S. 147-156
Historische Straßenbahnfahrzeuge in der DDR	10(1983)	H. 5, S. 110-113

Der Wagenpark der Städtischen Straßenbahnen in Berlin	11(1984)	H. 1, S. 3-9
Straßenbahn-Triebwagen 2990 Ein Denkmal der Berliner Verkehrsgeschichte	11(1984)	H. 3, S. 63-65
In Betrieb genommen: Historischer Straßenbahn-Beiwagen 1420 der ehemaligen Großen Berliner Straßenbahn	11(1984)	H. 6, S. 122-1123
Der erste historische Arbeitswagen in Berlin eingeweiht	13(1986)	H. 6, S. 140-141
Die „Gotha“-Wagen in Berlin	17(1990)	H. 3, S. 69-71
Pferde-Eisenbahnwagen 573 eingeweiht	17(1990)	H. 5, S. 103-105
Ein Kapitel Sicherheit (Schutzeinrichtungen an Straßenbahnwagen)	18(1991)	H. 2, S. 36-39
Zur Geschichte des Pferdebahn-Depots in Weißensee	19(1992)	H. 1, S. 9-12
Historische Straßenbahn auf Tour Sammlung Historische Berliner Straßenbahnwagen der BVG erweitert Triebwagen 3802 im Zustand der 30er und 40er Jahre bei der BVG, Beiwagen 984 im Zustand der 50er Jahre bei der BVG-Ost	23(1996)	H. 3, S. 65-67
Abschied von alten Typen (Reko-Wagen)	23(1996)	H. 4, S. 96-97
Neue Bahnen vor 75 Jahren	(Teil 1) 27(2000)	H. 3, S. 58-67
Über die Inbetriebnahmen und Einsätze der legendären Berliner	(Teil 2)	H. 5, S. 131-140
Straßenbahnwagen der Bauart 1924	(Teil 3)	H. 6, S. 168-177
	(Teil 4) 28(2001)	H. 1, S. 14-24
	(Teil 5)	H. 2, S. 46-54
	(Teil 6)	H. 3, S. 78-86
Bauart 1924 – was blieb? Schlussbetrachtung zu einem legendären Fahrzeugtyp	29(2002)	H. 4, S. 107-113
Doppeldeck-Straßenbahnen für Berlin? Ein nicht realisierter BVG-Entwurf aus den 1930er Jahren	32(2005)	H. 3, S. 81-83
Vom T 25 zum Reko-Wagen: 70 Jahre Fahrzeuggeschichte des Triebwagens 5700 der BVG	33(2006)	H. 3, S. 61-68
Neues aus Wehmingen, Washington und Berlin Veränderungen bei den Wagen des Typs T 24	33(2006)	H. 6, S. 159-163
Richtung Reinickendorf, Residenzstraße Zur Geschichte des Straßenbahndepots Reinickendorf	34(2007)	H. 2, S. 30-38
Von „Mül“ zu „M“ 80 Jahre Bahnen und Busse aus dem Wedding	35(2008)	H. 1, S. 11-13
FLEXITY Berlin – die neue Straßenbahn der BVG ist n der Erprobung	35(2008)	H. 6, S. 170

6.4 Sonstiges

Die Rechtsgrundlagen der ersten Berliner Straßenbahn	12(1985)	H. 4, S. 89-91
„Budapester Bauweise“ in Berlin Eine Methode des Straßenbahngleisbaus	13(1986)	H. 3, S. 55-61
Ein (fast) vergessener Antrieb – Straßenbahn	13(1986)	H. 5, S. 107-110
Zur Systematik der Berliner Verkehrsgeschichte: 6. Berliner Straßenbahn	14(1987)	H. 5, S. 110-112
Neues Signalsystem zur Signalisierung auf eingleisigen Strecken der Straßenbahn	15(1988)	H. 1, S. 14-19
Geburtstagsfeier für die Straßenbahn	17(1990)	H. 4, S. 97-98
Postbeförderung mit der Straßenbahn in Berlin	17(1990)	H. 5, S. 108-109
„Tram-Tamtam -“ Es bahnt sich was an Erste Schnupperfahrten mit Niederflur-Straßenbahntriebwagen	21(1994)	H. 5, S. 124
100 Jahre Straßenbahn in Hohenschönhausen Bericht über die Festlichkeiten	26(1999)	H. 5, S. 132-133
Von der Rolle ... Zur Geschichte der Fahrleitungs- und Stromabnahmesysteme bei den Berliner Straßenbahnen	30(2003)	H. 1, S. 1-13

7 Omnibus/ Obus Berlin

7.1 Geschichte

Die Automobil-Omnibusse sind da! Ein Rückblick auf die ersten Motor-Omnibusse in Berlin	10(1983)	H 2, S. 26-32
Die letzte Fahrt des O 37	30(2003)	H. 3, S. 78
Skizze zur Geschichte des Omnibusbetriebes der BVG/BVB zwischen 1949 und 1991	32(2005)	H. 6, S. 162-167
Die Einführung des Einmannbetriebes im Doppeldeck-Omnibusverkehr der BVG (West)	32(2005)	H. 6, S. 168-169
Ein Berliner (Prototyp) Die Baumuster der Standard-Doppeldeckautobusse MAN SD 200/SD 73	35(2008)	H. 5, S. 122-135 H. 6, S. 155-158

7.2 Linien/ Strecken/ Betriebe

Die ersten O-Busstrecken in Berlin	06(1979)	H. 8, S. 126-129
10 Jahre Buslinie 100	28(2001)	H. 1, S. 25

7.3 Fahrzeuge/ Betriebshöfe

Berliner Omnibusse in Dessau	01(1974)	H. 9, S. 41-44
Der Bestand an Reiseomnibussen der BVB	02(1975)	H. v. 1. Juli 1975, S. 1-3
Berliner Omnibusse bei der DEFA	02(1975)	H. v. 1. Nov. 1975, S. 5-6
Neues von der Leipziger Messe	02(1975)	H. v. 1. Nov. 1975, S. 8
Die Omnibusse des Typs „Ikarus 280“ der BVB	03(1976)	H. 2, S. 12-15
Doppelstockbusse in Warschau	03(1976)	H. 7/8, S. 50-51
Der Omnibusbestand der Berliner Verkehrsbetriebe im Jahre 1949	03(1976)	H. 9/10, S. 58-66
Die Doppelstockomnibusse DO 54/56	05(1978)	H. 6, S. 86-100
Die LOWA-Omnibusse	08(1981)	H. 3, S. 54-58
Die Omnibusse der Typen Ikarus 180 und 556 der BVB	09(1982)	H. 2, S. 26-33
Berliner Doppeldecker in Dessau	11(1984)	H. 1, S. 14-15
Der Doppeldeck-Omnibus NAG D 2 Nr. 750	11(1984)	H. 3, S. 50-56
Neue Omnibus-Generation in Berlin im Test	13(1986)	H. 2, S. 43
Der DoSa – ein typischer Berliner Ein Doppelstock-Sattelschlepper-Omnibus	14(1987)	H. 6, S. 141-145
Der historische Berliner Doppeldeck-Omnibus vom Typ Bü D2 (May)	14(1987)	H. 6, S. 146-148
Der historische Elektro-Paketzustellwagen	14(1987)	H. 6, S. 148-149
Akkumulator-Omnibusse in Berlin	18(1991)	H. 5, S. 101-108
Die Linienomnibusse der BVG – ein Überblick	19(1992)	H. 2, S. 38-41
15-m-Bus in Berlin	22(1995)	H. 4, S. 102
Dreiaxlige Doppeldecker in Berlin	32(2005)	H. 6, S. 157-161
Ein Doppeldecker namens „Hugo“ Historischer Omnibus Do 54	33(2006)	H. 5, S. 132 -134
Ein Berliner (Proto-)Typ Die Baumuster der Standard-Doppeldeckautobusse MAN SD 200/SD 73	35(2008)	H. 5, S. 122-131 H. 6, S. 155-158

7.4 Sonstiges

Dienstvorschriften gestern und heute	05(1978)	H. 1, S. 8
Zur Systematik der Berliner Verkehrsgeschichte: 7. Berliner Omnibus	14(1987)	H. 6, S. 134-140
Zeittafel Omnibus Berlin	14(1987)	H. 6, S. 140-141

8 Andere Berliner Verkehrsmittel

8.1 Schifffahrt und Wasserstraßen

MS Habicht – ein neues Fahrgastschiff	05(1978)	H. 5, S. 79-80
Salonschiff „Wilhelm Pieck“	05(1978)	H. 7, S. 115-117
MS „Arcona“ – Requisit der Verkehrsgeschichte	06(1979)	H. 1, S. 3-7
Binnentouristenschiff MS ‚Spree‘	07(1980)	H. 1, S. 11-17
„Prinzessin Charlotte“ – das erste Dampfschiff auf Spree und Havel	07(1980)	H. 4, S. 74-77
MS „Friedenswacht“ – Veteran der Berliner Weißen Flotte	08(1981)	H. 2, S. 37-41
Fähre III – ein neues Fährschiff der Weißen Flotte	09(1982)	H. 4, S. 91-92
Eine fast vergessene Fahrgastschiffserie der Weißen Flotte	11(1984)	H. 6, S. 33-36
Dampf-Schubschlepper „Seima“ – ein Urahn im Betriebseinsatz	12(1985)	H. 4, S. 84-88
Die Kanalbrücke bei Eberswalde (Über den Oder-Havel-Kanal)	13(1986)	H. 5, S. 98-102
Start in den Frühling bei der Weißen Flotte Berlin	15(1988)	H. 4, S. 89
Dampf im Humboldthafen Historische Schiffe auf Berliner Gewässern (mit Bildbericht)	20(1993)	H. 4, S. 83-86
„Sachsenwald“ unter Dampf Historisches Schiff auf Potsdamer Havelgewässern	23(1996)	H. 3, S. 68-69
Die elektrische Treidelbahn des Teltowkanals	23(1996)	H.4, S. 91-93
Vor 50 Jahren: Schiffsunglück in Treptow Katastrophe der „Heimatland“ am 5. Juli 1951	28(2001)	H. 3, S. 87-90
Grenzwässer Folgen des Mauerbaus im Berliner Wasserstraßennetz	28(2001)	H. 4, S. 97-110, H. 5, S. 149-151
Getrennte Wasserwege Die Folgen des Zweiten Weltkrieges für das Berliner Wasserstraßennetz (1945 – 1961)	29(2002)	H. 5, S. 125-137 H. 6, S. 167-173
„Lebenswelt Schiff“ im gläsernen Bug Ausstellung im Erweiterungsbau des Deutschen Technikmuseums	31(2004)	H. 1, S. 23-24
Berliner Verkehrsorte im Wechsel der Zeiten Jannowitzbrücke	31(2004)	H. 5, S. 117-129 31(2004) H. 6, S. 163-171
Jahrhundertbauwerk mit kleinen Fehlern 100 Jahre Teltowkanal	33(2006)	H. 6, S. 141-147
Ein „Obus“ auf dem Teltowkanal Schleppschiff „Teltow“ mit Oberleitung für elektrischen Treidelbetrieb	33(2006)	H. 6, S. 148-149

8.2 Taxi

Die Mercedes-Benz-Hochzeitstaxe der BVB	10(1983)	H. 4, S. 86
250 Jahre Berliner Droschenwesen	17(1990)	H. 2, S. 26-31

8.3 Flugverkehr

Erstmalig „Concorde“ in der DDR	13(1986)	H. 6, S. 137 und S. 140
---------------------------------	----------	----------------------------

8.4. Werkbahnen und Privatgleisanschlüsse

Anschlußbahn Glaswerk Stralau	05(1978)	H. 5, S. 81
Werklokomotiven auf Strecken der DR Interessanter Triebfahrzeugeinsatz im Raum Merseburg	12(1985)	H. 1, S. 16-17
Der „Branntwein-Expresß“ Eine (bald vergessene?) Berliner Anschlußbahn	29(2002)	H. 2, S. 43-46
Die Bullen von Oberschöneweide (Teil 1) Eine Industriebahn im Berliner Südosten	30(2003)	H. 4, S. 85-99
(Teil 2)	30(2003)	H. 5, S. 131-137
Die Bullen von Oberschöneweide – Ergänzungen	31(2004)	H. 2, S. 46-48
Vor 100 Jahren entstanden: Industrieumschlagbahnhof Berlin, genannt Roeder	31(2004)	H. 1, S. 21-22
Gleisanschluss in Borgsdorf Eine vergessene Anschlußbahn nördlich Berlins	31(2004)	H. 4, S. 102-107
Tunnel zum Osthafen: Kritische Betrachtung zu einem Industriedenkmal	34(2007)	H. 3, S. 58-70
	34(2007)	H. 4, S. 93-99
	34(2007)	H. 5, S. 125-129

8.5 Wirtschaftsbahnen

Die Gutsbahn nach Diepensee	08(1981)	H. 3, S. 70-71
Die ehemaligen Wirtschaftsbahnen um Hobrechtsfelde	11(1984)	H. 5, S. 98-104
Die Hobrechtsfelder Feldbahndraisine	15(1988)	H. 3, S. 58-59
Die ehemaligen Gleisanlagen auf dem Gutshof Albertshof bei Bernau	15(1988)	H. 6, S. 138-139

8.6. Wald- und Feldbahnen

Die Hobrechtsfelder Feldbahndraisine	15(1988)	H. 3, S. 58-59
Die ehemaligen Gleisanlagen auf dem Gutshof Albertshof bei Bernau	15(1988)	H. 6, S. 138-139
2. Internationales Feldbahntreffen in der Berliner Wuhlheide	20(1993)	H. 1, S. 20-21

8.7 Trümmerbahnen

Baulokomotive Nr. 44	11(1984)	H. 1, S. 15-16
Die Trümmerbahn nach Friedrichsfelde	26(1999)	H. 3, S. 57-64

8.8 Parkbahnen

Neue Wagen für die Pioniereisenbahn Berlin	06(1979)	H. 4, S. 61-62
Pioniereisenbahn Berlin	08(1981)	H. 1, S. 2-8
2. Internationales Feldbahntreffen in der Berliner Wuhlheide	20(1993)	H. 1, S. 20-21
Auf neuen Gleisen im Park Streckenverlängerung bei der Berliner Parkeisenbahn	21(1994)	H. 1, S. 11-14
50 Jahre Schmalspurbahn in der Berliner Wuhlheide	33(2006)	H. 4, S. 85-99
Berliner Parkeisenbahn braucht Spenden	34(2007)	H. 4, S. 108

8.9 Gartenbahnen

Ein ungewöhnliches Hobby Garteneisenbahn	05(1978)	H. 8, S. 136-140
Die ZKB – eine Hobbykleinbahn Rügener Kleinbahn auf einem Zepernicker Grundstück	09(1982)	H. 3, S. 58-61
M-Bahn-Verkehr eingestellt	18(1991)	H. 5, S. 112-113

Die elektrische Ausstellungsbahn der Berliner Gewerbeausstellung von 1879 31(2004) H. 3, S. 68-74

9 Berliner Umland (Verkehrsbetriebe)

9.1 Schöneiche - Rüdersdorf

Neuer Streckenabschnitt der Straßenbahn Schöneiche wurde in Betrieb genommen 04(1977) H. 12, S. 158-160

Eine moderne Lichtsignalanlage
Straßenbahn Schöneiche auf eingleisiger Strecke signalgesteuert 07(1980) H. 2, S. 32-35

Der Wagenpark der Schöneicher Straßenbahn 11(1984) H. 6, S. 136-137

75 Jahre Straßenbahn Schöneiche 13(1986) H. 1, S. 11-13

9.2 Woltersdorf

Woltersdorfer KSW Nr. 7 aufgearbeitet
KSW = Kriegsstraßenbahnwagen 10(1983) H. 5, S. 116

Zum 70. Betriebsjubiläum:
Die Straßenbahn der Gemeinde Woltersdorf 10(1983) H. 5, S. 59

9.3 Strausberg

Besuch in Strausberg
Strausberger Eisenbahn 06(1979) H. 7, S. 117

Die Rekonstruktion der Strausberger Eisenbahn 09(1982) H. 5, S. 126

Die Strausberger Eisenbahn 10(1983) H. 7, S. 146-153

100 Jahre Strausberger Eisenbahn 20(1993) H. 5, S. 115

9.4 Potsdam

Über die Humboldt-Brücke nach Babelsberg 13(1986) H. 1, S. 17-18

Per Straßenbahn zum Schwielowsee
Ein altes Straßenbahnprojekt Potsdam – Caputh 15(1988) H. 6, S. 127-131

Mit Stangen am Draht durch Babelsberg
Über das Auf und Ab des O-Busverkehrs im Potsdamer Stadtteil Babelsberg 20(1993) H. 3, S. 49-61

90 Jahre Elektrische in Potsdam:
Elektrisch durch die Residenz:
Zur Elektrifizierung der Potsdamer Straßenbahn 24(1997) H. 4, S. 82-91

Netzausbau – Kriegszerstörung – Neuanfang:
Die Potsdamer Straßenbahn in den dreißiger und vierziger Jahren 24(1997) H. 4, S. 92-98

Weltpremiere in Potsdam
Der erste Serien-Combino-Straßenbahnzug in Potsdam in Dienst gestellt 25(1998) H. 6, S. 158

Der jüngeren Technik-Geschichte verpflichtet
Straßenbahn-Prototyp KT4 aus Potsdam wird restauriert 26(1999) H. 2, S. 48-49

Abschied in Potsdam (vom KT4D) 26(1999) H. 4, S. 108

Nördlich von Sanssouci
Pläne für Straßenbahnstrecken Potsdam – Bornstedt – Bornim 27(2000) H. 1, S. 1-13

Durch die „Käferkurve“ zur Kirschallee
Potsdams Elektrische rollt seit dem 4. Dezember 1999 übers Bornstedter Feld 27(2000) H. 1, S. 14-19

Linie 92 zur Kirschallee
Streckeneröffnung Kapellenberg – Bornstedt 27(2000) H. 1, S. 20

125 Jahre Straßenbahn in Potsdam 32(2005) H. 6, S. 173

Jubiläum in Potsdam: „100 Jahre Elektrische“
...nach Köpenick mit einer Tram des Typs T6 34(2007) H. 6, S. 158-161

...nach Neukölln vermauert 35(2008) H. 1, S. 28

35(2008) H. 2, S. 60

...zur Kreuzung in Kreuzberg	35(2008)	H. 3, S. 88
...zum alten „Anhaltebahnhof“	35(2008)	H. 4, S. 120

10 Verkehrsmuseen laden ein

U-Bahnmuseum Budapest	08(1981)	H. 4, S. 92-93
Übersicht über Verkehrsmuseen in sozialistischen Ländern	09(1982)	H. 3, S. 62-66
Verkehrsmuseen laden ein: Das Wiener Straßenbahnmuseum	18(1991)	H. 1, S. 19-20
Ergänzung zu „Das Wiener Straßenbahnmuseum“ (vb 1/91)	19(1992)	H. 6, S. 146
Das Heimatmuseum Wanne-Eickel	18(1991)	H. 3, S. 66-67
Hannoversches Straßenbahn-Museum in Sehnde-Wehmingen	18(1991)	H. 6, S. 142-143
Das Eisenbahnmuseum in Odense (Dänemark)	19(1992)	H. 3, S. 65-66
Das Museum des städtischen Personenverkehrs in Brno (CSFR)	19(1992)	H. 4, S. 90-92
Klein aber fein: Das Nahverkehrsmuseum Luxemburg	20(1993)	H. 1, S. 18-19
Das Straßenbahnmuseum in Skjodenaesholm (Dänemark)	20(1993)	H. 2, S. 41-43
Das Brandenburgische Museum für Klein- und Privatbahnen in Gramzow (Uckermark)	20(1993)	H. 3, S. 68-69
Das Nationale Straßenbahnmuseum in Crich (England)	20(1993)	H. 5, S. 112-115
Eisenbahn-Museum Darmstadt-Kranichstein	22(1995)	H. 2, S. 48-49
Eisenbahngeschichte pur im uckermärkischen Gramzow Brandenburgisches Museum für Klein- und Privatbahnen auf Erfolgskurs	26(1999)	H. 3, S. 74-78
100 Jahre Verkehrsmuseum Nürnberg	26(1999)	H. 6, S. 166-167
Das Werksmuseum von Alsthom LHB GmbH in Salzgitter	30(2003)	H. 1, S. 18-19

11 Deutsche Bahnen und Vorgänger

11.1 Geschichte

Die Flut überraschte den Abendzug Tatsachen, Fakten und Hintergründe des Hochwassers, am 8./9. Juli 1927 im Müglitztal	01(1974)	H. 12, 71-84
Expreß nach „Dips“ und „Kips“ (Dippoldiswalde und Kipsdorf)	04(1977)	H. 1, S. 6-7
Die Spremberger Stadtbahn	04(1977)	H. 6, S. 82-93
Strecke 422 – Von Wolkenstein nach Jöhstadt	04(1977)	H. 9/10, S. 136-138
Unser ältester Kopfbahnhof Leipzig Bayerischer Bahnhof	05(1978)	H. 1, S. 7
Städte-Expreß-Züge der DR	06(1979)	H. 2, S. 14-17
Winterfolgen	06(1979)	H. 2, S. 24-28,
Der Henschel-Wegmann-Zug	06(1979)	H. 3, S. 38-44
Fremde Wagen auf unseren Strecken	06(1979)	H. 4, S. 59-60
Dampf vor DR-Zügen	06(1979)	H. 5, S. 88 H. 7, S. 116
100 Jahre elektrische Triebfahrzeuge	06(1979)	H. 8, S. 122-123
Eisenbahn Leipzig – Dresden 140 Jahre alt	07(1980)	H. 1, S. 2-10
50 Jahre elektrischer Zugbetrieb Müncheberg – Buckow (Märk. Schweiz)	07(1980)	H. 3, S. 50
Der Schmalspurbetrieb auf der Buckower Kleinbahn		H. 3, S. 50-51
Der elektrische Betrieb auf der Jubiläumsstrecke		H. 3, S. 51-55
Die elektrischen Triebfahrzeuge		H. 3, S. 56-63
Die Buckower Kleinbahn aus ganz persönlicher Sicht		H. 3, S. 63-64
Handelsherr Jacob fährt nach Leipzig Eine Eisenbahnfahrt vor 140 Jahren	07(1980)	H. 4, S. 82-84
Vor über vierzig Jahren: Schwerer Eisenbahnunfall in Genthin	07(1980)	H. 4, S. 84-85

Vor 60 Jahren: Entstehung der Deutschen Reichsbahn	07(1980)	H. 5, S. 98-100
Lenins Reise durch Deutschland im April 1917	07(1980)	H. 6, S. 124-127
Die Schmalspurbahn Klotzsche – Königsbrück	08(1981)	H. 1, S. 15-18
50 Jahre „Fliegender Hamburger“	10(1983)	H. 7, S. 160
75 Jahre Streckenabschnitt Beelitz/Stadt – Wildpark	10(1983)	H. 7, S. 160-161
100 Jahre Perleberg – Wittstock	13(1986)	H. 4, 3, S. 66
100 Jahre Uckro – Dahme	13(1986)	H. 4, S. 79-86
Vor 75 Jahren: Aufnahme des elektrischen Zugbetriebes zwischen Dessau und Bitterfeld	13(1986)	H. 4, S. 86-89
100 Jahre Bäderbahn „Molli“ – Bad Doberan – Kühlungsborn (Bildbericht)	13(1986)	H. 5, S. 112-113
Kleinbahn ans „Märkische Meer“ (Fürstenwalde – Beeskow)	14(1987)	H. 3, S. 70-74
100 Jahre Geithain-Leipziger Eisenbahn	14(1987)	H. 3, S. 74-77
Zur Entwicklung der Eisenbahnen in Preußen	15(1988)	H. 1, S. 11-14
Besuch beim Pollo in der Prignitz	15(1988)	H. 5, S. 113-118
Aus der Geschichte der sächsischen Eisenbahnen	16(1989)	H. 1, S. 8-13
Von den Anfängen bis zur Gründung des Deutschen Reiches (Teil 1)		H. 5, S. 106-112
Die 70er Jahre des vorigen Jahrhunderts (Teil 2)		
Die Eröffnung der Leipzig-Dresdener Eisenbahn	16(1989)	H. 2, S. 42-43
Der „Riesenbau“ bei Oberau Erinnerungen an den ersten deutschen Eisenbahntunnel	16(1989)	H. 4, S. 79-81
Links und rechts der LDE (Leipzig-Dresdener Eisenbahn)	16(1989)	H. 5, S. 113-116
Oberbarnimer Impressionen Historisches und Kurioses aus der Eisenbahngeschichte von Wriezen und Bad Freienwalde	18(1991)	H. 6, S. 126-132
Von Nauen ins Westhavelland Zu Besuch bei der "Krummen Paulins"	18(1991)	H. 6, S. 132-136
150 Jahre Berlin-Hamburger Eisenbahn Eine Betrachtung zur ersten norddeutschen Eisenbahnstrecke	23(1996)	H. 6, S. 125-139
Ergänzung zu „150 Jahre Berlin-Hamburger Eisenbahn“ (vb 6/96)	24(1997)	H. 1, S. 20
Die Königliche Ostbahn im Brandenburger Land	24(1997)	H. 5, S. 126-128
Fliegende Züge: Erfolgreiche und fehlgeschlagene Projekte für den Eisenbahn-Schnellverkehr	32(2005)	H. 2, S. 41-47

11.2 Linien/Strecken/Bahnhöfe/Betriebe

Komplexe Rekonstruktion der Oberweißbacher Bergbahn	04(1977)	H. 3, S. 23-27
Die Spremberger Stadtbahn	04(1977)	H. 6, S. 82-93
Strecke 422 – Von Wolkenstein nach Jöhstadt	04(1977)	H. 9/10, S. 136-140
Elektrisch nach Berlin (Streckenelektrifizierung)	06(1979)	H. 5, S. 80-82
Strecke Putbus – Göhren rekonstruiert	06(1979)	H. 8, S. 145
Was eine Zugnummer erzählt... Systematik der Zugnummern	07(1980)	H. 5, S. 92-97
Schmalspurbahnen der DDR	08(1981)	H. 1, S. 23
Jubiläum der Syratalbrücke	09(1982)	H. 1, S. 20
Streckenjubiläen bei der DR (Schönberg – Hirschberg/Schleiz)	09(1982)	H. 5, S. 126
Die Traditionsbahn 1982 (Radebeul Ost – Radeburg)	10(1983)	H. 1, S. 20
Die Eisenbahnbrücke bei Karnin	10(1983)	H. 1, S. 8-13
Die Schmalspurstrecke Gommern – Pretzien	10(1983)	H. 7, S. 153-158
Ergänzungen zu: Gommern-Pretziener Eisenbahn	11(1984)	H. 3, S. 68
Die Traditionsbahn 1983 (Radebeul Ost – Radeburg)	11(1984)	H. 1, S. 17

Die Eisenbahnbrücke über die Havel bei Caputh	11(1984)	H. 4, S. 81-85
140 Jahre Eisenbahn Berlin – Magdeburg Die Entwicklung der Strecke Berlin Potsdam – Magdeburg bis zum Jahre 1880	15(1988)	H. 5, S. 106-113
Nur 10 Jahre in Betrieb: die Querbahn Borna – Großbothen	16(1989)	H. 4, S. 82-86
90 Jahre Neukölln-Mittenwalder Eisenbahn	17(1990)	H. 2, S. 44
In 84 Stunden Strelasundbrücke erneuert	17(1990)	H. 4, S. 92
Der Bau der ersten Eisenbahn auf der Insel Usedom	18(1991)	H. 2, S. 25-35 H. 3, S. 61-65
Militär und Eisenbahn zwischen Wriezen und Neurüdnitz	20(1993)	H. 2, S. 36-40
Berlin-Spandau und Falkensee wieder verbunden Erster Fernbahn-Lückenschluß im Westen Berlins am 28. Mai 1995	22(1995)	H. 4, S. 99
Vor 100 Jahren eröffnet: Die Jüterbog-Luckenwalder Kreiskleinbahnen	27(2000)	H. 5, S. 117-130
Stilllegungen und Eröffnungen von Bahnen im Lausitzer Revier	29(2002)	H. 3, S. 77-86
Ergänzung	30(2003)	H. 1, S. 20
Zugverkehr unregelmäßig	32(2005)	H. 1, S. 18-23
Zwischen Krönungsbahnhof und Hofstation: Reisen in Salonwagen und Extrazügen	32(2005)	H. 3, S. 57-73 H. 4, S. 111-119 H. 5, S. 144-151
Unbekannte Eilzüge in der Ueckerländer Heide: Der Urlauberverkehr von KVP und NVA im Norden der DDR	33(2006)	H. 1, S. 21-22
32(2005)	H. 5, S. 125-132	
Kaiserbahnsteig Spandau	33(2006)	H.1, S. 21.-22

11.3 Fahrzeuge/Betriebswerkstätten

Lok 36 457 – Vorläufer für eine neue Feuerungsart	02(1975)	H. v. 1. Aug. 1975, S. 8-10
	2(1975)	H. v. .1. Nov. 1975, S. 4-5
Ergänzungen und Korrekturen		
Eisenbahnfahrzeuge des Verkehrsmuseums Dresden	04(1977)	H. 11, S. 145-149
50 Jahre Baureihe 43	04(1977)	H. 12, S. 163-166
Nachruf für 113 Dampflokomotiven	04(1977)	H. 3, S. 27-30
Die Schnelltriebwagen der DR	05(1978)	H. 1, S. 2-4
Ergänzung „Die Schnelltriebwagen der DR“	06(1979)	H. 3, S. 47
50 Jahre Baureihe 62	05(1978)	H. 3, S. 26-27
Neu-Entwicklungen bei der DR	05(1978)	H. 5, S. 80-81
Der Henschel-Wegmann-Zug	06(1979)	H. 3, S. 38-44
LBE-Doppelstockwagen ausgemustert (Lübeck-Büchener Eisenbahn)	06(1979)	H. 3, S. 46-47
Fremde Wagen auf unseren Strecken	06(1979)	H. 4, S. 59-60
Die ersten schmalspurigen VT	06(1979)	H. 5, S. 76-78
Die vierachsigen Bautzener LVT	06(1979)	H. 6, S. 96-99
Eine besondere Kleinlokomotive	07(1980)	H. 1, S. 20-21
Museumsfahrzeuge der DR	07(1980)	H. 2, S. 37-38
Abschied von der BR 03.0	07(1980)	H. 5, S. 101-104
H 02 1001 – vor 50 Jahren erprobt	07(1980)	H. 5, S. 90-91
Die Baureihe 84	07(1980)	H. 6, S. 127-129
50 Jahre Baureihe 03	07(1980)	H. 7, S. 151-155
100 Jahre Speisewagen	07(1980)	H. 7, S. 159-160

Abschied von den letzten Preußen	08(1981)	H. 2, S. 43-48
Der neue Buckower (Reko-Triebwagen)	08(1981)	H. 3, S. 67-70
Die Deutsche Post modernisiert ihren Bahnpostwagenpark	08(1981)	H. 4, S. 138-143
Die Baureihe 58.30	08(1981)	H. 4, S. 8790
Abschied von der Baureihe 01.2	08(1981)	H. 6, S.158-161
Fast unbemerkt: das Ende der Baureihe 50.40	09(1982)	H. 1, S. 11-13
Baureihe 212 – eine neue Elektrolokomotive für die Deutsche Reichsbahn	09(1982)	H. 3, S. 71-72
Güterzuglokomotiven der Baureihe 50.0	09(1982)	H. 4, S. 82-85
80 009 – einige Daten aus ihrem Leben	09(1982)	H. 5, S. 121-124
Zum Umbau der 44er Dampflokomotiven	10(1983)	H. 1, S. 15
Güterzuglokomotiven der Baureihe 44.0	10(1983)	H. 2, S. 32-38
89 1004 wieder im Einsatz (Dessau – Wörlitz)	10(1983)	H. 3, S. 68-69
Die Kohlenstaublokomotiven der BR 52.90	10(1983)	H. 4, S. 78-81
Zur Betriebsgeschichte der BR 84	10(1983)	H. 5, S. 106-110
Die letzte Hagans-Lokomotive	10(1983)	H. 6, S. 135-136
Die Diesellokomotive Kö 6004 der DR	10(1983)	H. 7, S. 158-159
Die Baureihe 44 im Bw Röblingen	11(1984)	H. 2, S. 40-43
Die ehemaligen elektrischen Triebfahrzeuge der Strecke Schleiz – Saalburg/Saale	11(1984)	H. 3, S. 56-63
Kurzer Abriss zur historischen Entwicklung der deutschen Eisenbahnwagen	12(1985)	H. 1, S. 3-6
Die Mitteleinstiegswagen der Bauart „Heidenau-Altenberg“	12(1985)	H. 1, S. 6-13
Die Bahnbetriebswerke der Deutschen Reichsbahn	12(1985)	H. 2, S. 26-27
Lokomotive 91 896 II – eine alte „Preußerin“ in neuem Gewand	12(1985)	H. 3, S. 55-57
Neubau-Dampflokomotiven für die Deutsche Reichsbahn	12(1985)	H. 5, S. 100-106
Die deutsche Dampflokomotivproduktion	12(1985)	H. 5, S. 98-100
15 Jahre Baureihe 130	12(1985)	H. 6, S. 122-122
Ausmusterungsdaten von Dampflokomotiven	12(1985)	H. 6, S. 139
Reminiszenz „Adler“	13(1986)	H. 1, S. 19-20
Dampflokomotiven im Ruhestand (Bildbericht)	16(1989)	H. 1, S. 14-14
Die Schnelltriebwagen der Bauart „Köln“	16(1989)	H. 2, S. 26-30
Sächsische Schmalspurwagen „in der Fremde“	17(1990)	H. 6, S. 126-131
Von Ramelow nach Michigan Verbleib ehemaliger MPSB-Fahrzeuge	19(1992)	H. 3, S. 49-61
Alte Preußen auf östlichen Gleisen Der Betriebsmaschinendienst der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn	19(1992)	H. 6, S. 125-136
Von den Bergen bis zur See fährt das Bw Osb Die Dampflokomotiven des Bw Berlin Ostbahnhof	20(1993)	H. 5, S. 97-108
Fliegende „Görlitzer“ Schnelltriebwagen aus DDR-Produktion	22(1995)	H. 2, S. 25-34
Zwei Außenseiter auf Schienen Kruckenberg's „Schienenzepp“ und „Silberling“	26(1999)	H. 2, S. 40-47
Ein moderner Dampftriebwagen: der DT 59	26(1999)	H. 3, S. 71-73
Nah und fern per Doppelstock Die Ära der Doppelstockwagen bei der Deutschen Reichsbahn	27(2000)	H. 2, S. 35-41 H. 3, S. 68-75
Eisenbahn-Jumbos Schwerlasttransporte bei der Bahn	28(2001)	H. 6, S. 174-181
Nach Osten abgedampft - Dampflokomotiven als Reparationsleistung an die Sowjetunion (1945 bis 1949)	30(2003)	H. 2, S. 29-42

Gefängnisse auf Schienen
Zellenwagen als Denkmal in Berlin-Hohenschönhausen 33(2006) H. 1, S. 1-9

11.4 Sonstiges

Reisebericht über unsere Exkursion zur Harzquerbahn	01(1974)	H. 8, S. 35
Mit der 35 1097-1 rund um Berlin	05(1978)	H. 4, S. 67-68
Exkursion zum Bw Schöneeweide	05(1978)	H. 4, S. 68-69
DMV-Sonderfahrt (mit dem „Molli“)	05(1978)	H. 5, S. 82-83
Notizen über eine Kursbuchsammlung	06(1979)	H. 4, S. 55-59 H. 5, S. 72-76
„Vindobona“ – lokbespannt	06(1979)	H. 5, S. 78-80 H. 6, S. 103
Die erste Halbschrankenanlage der DR	06(1979)	H. 6, S. 94-95
Geburtstag einer Hundertjährigen (100 Jahre elektrische Lokomotive) Eindrücke von der Fahrzeugschau in Dessau Süd	06(1979)	H. 8, S. 140-142
DMV-Sonderfahrt des BV Dresden – Meißen – Großbothen	07(1980)	H. 5, S. 107-108
Dampf vor Reisezügen	07(1980)	H. 5, S. 106-107 H. 7, S. 161
Am Telefon: Zug 8706 Erprobung des Zugfunks bei der DR	07(1980)	H. 7, S. 160
Exkursion zur Heimat von 44ern und 50ern	08(1981)	H. 1, S. 24
Auf Fotosafari (die letzten Lok der BR 50.40 in Mecklenburg)	08(1981)	H. 1, S. 24-25
Besuch im Bw Wustermark	08(1981)	H. 2, S. 48-49
Das preußische „Gesetz über die Eisenbahnunternehmungen“ von 1838	08(1981)	H. 4, S. 91-92
Sternfahrt ins Mecklenburgische	08(1981)	H. 4, S. 96-97
Zugbediente Wegübergangssicherungsanlagen – ein Überblick	08(1981)	H. 6, S. 143-148
Abschiedspfeif der Ölgefeuerten (Bildbericht)	09(1982)	H. 2, S. 48-49
Schnellzug oder D-Zug?	09(1982)	H. 3, S. 67
Beobachtungen am Bahndamm – Dampflokomotiven vor Reisezügen	09(1982)	H. 3, S. 73-74, H. 4, S. 95-96, H. 5, S. 130-131, H. 6, S. 152-153, H. 7, S. 191-192
Mit der Stadtbahnlok durchs Havelland	09(1982)	H. 4, S. 94
Gedanken zum 5. Verbandstag des DMV	09(1982)	H. 7, S. 190
Beobachtungen am Bahndamm – Dampflokomotiven vor Reisezügen	10(1983)	H. 1, S. 21, H. 3, S. 72-73, H. 4, S. 92, H. 5, S. 117, H. 6, S. 139-140, H. 7, S. 162
Mit der P 8 ins Ruppiner Land	10(1983)	H. 4, S. 89-90
100 Jahre Freital – Heinsberg – Kipsdorf: Bilder vom Jubiläum einer Strecke	10(1983)	H. 6, S. 137-138
Tagestour zu einer Hundertjährigen 100 Jahre Eisenbahnstrecke Stralsund – Bergen	10(1983)	H. 7, S. 161-162
Beobachtungen am Bahndamm – Dampflokomotiven vor Reisezügen	11(1984)	H. 1, S. 18
Eisenbahntunnel und ihre Probleme	11(1984)	H. 1, S. 9-12 H. 3, S. 68
Die 89 6009 fuhr ins Heidekraut	11(1984)	H. 4, S. 92

„Schienenersatzverkehr“ auf der Oderbruchbahn (Eisenbahnwanderung)	11(1984)	H. 6, S. 126-133
100 Jahre Schmalspurbahn Radebeul Ost – Radeburg (Bildbericht) Fahrzeugschau im Bahnhof Radebeul Ost	11(1984)	H. 6, S. 135-136
Sonder-Städteexpress „Weißeritztal“	11(1984)	H. 6, S. 138
40 Jahre Eisenbahn in Volkes Hand – 150 Jahre deutsche Eisenbahnen	12(1985)	H. 1, S. 2-3
DR-Impressionen im Bild	12(1985)	H. 2, 43-44 H. 4, S. 93-94
Vom Ballontelegraphen zum Selbstblocksignal	12(1985)	H. 2, S. 34-35
Die ehemaligen Eisenbahn-Sicherungsanlagen des Südlichen Berliner Außenringes	12(1985)	H. 2, S. 35-39
Traditionspflege bei der DR	12(1985)	H. 3, S. 50
Zur Organisation der Deutschen Eisenbahnen 1835 bis 1985	12(1985)	H. 4, S. 74-78
Ohne „Kaffeemühle“ durch den Fläming (Eisenbahnwanderung)	12(1985)	H. 5, S. 107-110
Zur Kursbuchgeschichte der deutschen Eisenbahnen	12(1985)	H. 5, S. 79-81
Auf Rundkurs durchs Westhavelland	13(1986)	H. 1, S. 18-19
Auf Nordkurs zur Oberhavel	13(1986)	H. 4, S. 92
Von Waren nach Neubrandenburg: Bahnbilder aus Süd-Mecklenburg	13(1986)	H. 5, S. 102-107
Die Kanalbrücke bei Eberswalde (Oder-Havel-Kanal)	13(1986)	H. 5, S. 98-102
Mit dem Dampfzug ins Oderbruch	15(1988)	H. 2, S. 44-45
150 Jahre Eisenbahnwerkstätten Potsdam (mit Bildbericht) Ein Bericht von den Veranstaltungen zum Jubiläum	15(1988)	H. 6, S. 131-134
Heberlein Adieu! Die Sicherheit hing an der Leine (Bremsen an Schmalspurwagen)	16(1989)	H. 2, S. 43-44
Hans Wendler (1905 – 1989), ein Eisenbahnponier	16(1989)	H. 2, S. 44
Großer Bahnhof in Riesa (mit Bildbericht) Volks- und Bahnhofsfest zum Jubiläum 150 Jahre LDE (Leipzig-Dresdener Eisenbahn)	16(1989)	H. 3, S. 57-60
Ein ausgefallener Wanderbericht Auf den Trassen der Osthavelländischen Kreisbahnen	16(1989)	H. 5, S. 98-105
Auf den Spuren einer „Unvollendeten“ (Priestewitz – Löbau)	16(1989)	H. 6, S. 136-138
Vor 20 Jahren: Erster Tatra-Großzug und Eröffnung der S-Bahn in Halle	16(1989)	H. 6, S. 140
Friedrich List und die Leipzig-Dresdener Eisenbahn Zum 200. Geburtstag des progressiven Nationalökonomen	16(1989)	H. S. 139
Eine Sonderfahrt mit dem SVT „Görlitz“	17(1990)	H. 2, S. 49
Regierungszug auf „Großer Fahrt“ (Berlin – Hamburg)	17(1990)	H. 3, S. 68-69
Drei interessante Fahrkarten	17(1990)	H. 3, S. 71-73
Grenzenlose Lautsprechereien (auf dem Grenzbahnhof Gerstungen)	17(1990)	H. 5, S. 119
Besuch im Raw Meiningen	17(1990)	H. 5, S. 120-121
„Wasser“wandern auf alten Bahndämmen	17(1990)	H. 5, S. 121-122
Durchstich - Tunnel – Durchstich Abbruch zweier Tunnel zwischen Riesa und Chemnitz	18(1991)	H. 2, S. 39-42
Gesamtdeutsche Lückenschlüsse	18(1991)	H. 3, S. 67-68
Kein gewöhnlicher Fahrplanwechsel	18(1991)	H. 4, S. 90-91
Vom Schienenzepp zum ICE	18(1991)	H. 4, S. 92-93
Nach 46 Jahren: Erster Reisezug von Kietz nach Küstrin	18(1991)	H. 4, S. 96
Freie Fahrt zum Brocken	18(1991)	H. 6, S. 137-139
Das älteste Eisenbahn-Fahrschiff Deutschlands (Stralsund)	18(1991)	H. 6, S. 139-141

"Potstausend" lädt ein: Internationales Treffen historischer Salonwagen in Potsdam 1993	18(1991)	H. 6, S. 145
Azetylen-Blinklichtanlagen an Bahnübergängen	19(1992)	H. 4, S. 88-89
Spurensuche im Oderbruch (Oderbruchbahn)	19(1992)	H. 5, S. 118-120
Rutsch-Bahn Der Bau der Eisenbahnlängen und die Rutschungen im Bereich der Ortschaft Rosengarten an der Strecke Berlin-Frankfurt (Oder)	19(1992)	H. 6, S. 142-144
IC-Shuttle auf der Kanonenbahn (Zoo – Michendorf)	20(1993)	H. 5, S. 109-110
Zugmeldung über Bildschirm	20(1993)	H. 5, S. 111
Die künftige Bahnenergieversorgung der DR	20(1993)	H. 6, S. 139
Kohlenzug von „Präsident“ Vom Wiederaufbau einer Kohlenbahnbrücke bei Fürstenberg/Oder	22(1995)	H. 1, S. 19-21
110 Jahre „Wilder Robert“	22(1995)	H. 2, S. 46-47
Regionalisierung in Brandenburg	22(1995)	H. 4, S. 101
Die Frankfurter Eisenbahnbrücke über die Oder	22(1995)	H. 6, S. 137-142
Mit dem sächsischen Rollwagen ins Brandenburgische Sonderfahrt nach Ketzin	22(1995)	H. 6, S. 146-147
Von der Kleinbahnteilung zur volkseigenen Landesbahn: Über das zentralisierte Klein- und Privatbahnwesen in der Mark Brandenburg	23(1996)	H. 1, S. 1-12
Die MPSB als Museumseisenbahn? (Mecklenburg-Pommersche Schmalspurbahnen)	23(1996)	H. 1, S. 20
Wiederöffnungen von Bahnhöfen im Land Brandenburg: Dannenwalde und Alt Rosenthal	23(1996)	H. 4, S. 95-96
Interzonenzug: Eisenbahnverkehr im geteilten Deutschland	24(1997)	H. 1, S. 1-16, H. 2, S. 36-44, H. 3, S. 70-73, H. 5, S. 125
Mit dem Lgo von Wildpark nach Helmstedt	24(1997)	H. 3, S. 74
Flugzeug kontra Zug? Über ein Kuriosum der Sicherungstechnik der Eisenbahn	24(1997)	H. 1, S. 18-19
Deutschlands höchste Eisenbahnbrücke wird 100 (Die Müngstener Brücke)	24(1997)	H. 3, S. 76
Flugs nach Hamburg (Aufnahme des ICE-Verkehrs)	24(1997)	H. 4, S. 104
Güterbahnhof Grunewald, Gleis 17: Deportation jüdischer Berliner Bürger durch die DR in die Vernichtungslager	24(1997)	H. 4, S. 99
Noch einmal: Interzonenzug (Ein persönliches Erlebnis)	25(1998)	H. 2, S. 50-51
In Deutschland von Dritten betriebene Privatbahnen und von der DB AG regionalisierte Strecken und deren Fahrzeugeinsatz	25(1998)	H. 2, S. 52
Der verlorene Transport Deportation jüdischer Mitbürger in die KZ	25(1998)	H. 5, S. 120-124
Ein junges Eisenbahnunternehmen erobert die Fläche Die Prignitzer Eisenbahn fährt durch Nordwestbrandenburg und Südmecklenburg	26(1999)	H. 2, S. 29-39, H. 3, S. 65-70
Mit Tempo 200 vor über 60 Jahren: Fahrplan zu historischer Schnellfahrt gefunden	26(1999)	H. 4, S. 109
Reisezentrum Frankfurt (Oder)	26(1999)	H. 6, S. 158
Tomaten aus dem Regierungszug Erlebnis eines Eisenbahn-Fotografen	27(2000)	H. 4, S. 109
„Pollo“ wird zum zweiten Mal eröffnet	29(2002)	H. 2, S. 51
Pollo unter Dampf	29(2002)	H. 3, S. 76
Die Jahrhundert-Flut 2002	29(2002)	H. 5, S. 142-143
Gleisbildstellwerke – Stationen einer sechzigjährigen Entwicklung	29(2002)	H. 6, S. 178-179
Zugverkehr unregelmäßig	32(2005)	H. 1, S. 18-23

Zwischen Krönungsbahnhof und Hofstation: Reisen in Salonwagen und Extrazügen	32(2005)	H. 3, S. 57-73 H. 4, S. 111-119 H. 5, S. 144-151
	33(2006)	H. 1, S. 21-22
Gaslicht und Glühlampe im Nachtzug: Zur Entwicklungsgeschichte der Beleuchtung in Eisenbahnwagen	34(2007)	H. 3, S. 75-77
Tickets mit Tick: Ein Beitrag zur jüngeren Geschichte von Sonderfahrkarten	34(2007)	H. 1, S. 12-17
Armbinden für ziviles (für Eisenbahn-) Hilfspersonal	35(2008)	H. 2, S. 57 H. 5, S. 143

21 Deutsche Verkehrsbetriebe

21.1 Eisenbahn / RegionalBahn

Die Forster Stadteisenbahn	02(1975)	H. 2, S. 16-21
Werklokomotiven auf Strecken der DR Interessanter Triebfahrzeugeinsatz im Raum Merseburg	12(1985)	H. 1, S. 16-17
Ein junges Eisenbahnunternehmen erobert die Fläche Die Prignitzer Eisenbahn fährt durch Nordwestbrandenburg und Südmecklenburg	26(1999)	H. 2, S. 29-39, H. 3, S. 65-70
„Verkehrsträgerwechsel in Lindenberg“	34(2007)	H. 3, S. 80
Notquartier am Guldensee: Ausweichstelle des Reichsverkehrsministeriums bei Groß Köris	34(2007)	H. 6, S. 154-158
Verkehrsträgerwechsel in Lindenberg	34(2007)	H. 3, S. 80
Notquartier am Guldensee: Ausweichstelle des Reichsverkehrsministeriums bei Groß Köris	34(2007)	H. 6, S. 154-158
Auf der Kohlespur im Schnaudertal Letzte 900-mm-Spurweite-Kohlebahn im 10. touristischen Betriebsjahr	35(2008)	H. 1, S. 14-16
Die „Usedomer Bäderbahn“ führt nach Swinoujście	35(2008)	H. 6, S. 165-167

21.2 Militärbahnen

Ehemalige Heeresfeldbahnen um Sperenberg	09(1982)	H. 5, S. 106-117
--	----------	------------------

21.3 Werkbahnen, Privatgleisanschlüsse, Wirtschaftsbahnen, Wald- und Feldbahnen, Trümmerbahnen, Parkbahnen und Gartenbahnen

Werklokomotiven auf Strecken der DR Interessanter Triebfahrzeugeinsatz im Raum Merseburg	12(1985)	H. 1, S. 16-17
Die Werkbahnen der Zuckerfabriken Jarmen, Anklam und Stavenhagen	13(1986)	H. 6, S. 126-137
Parkbahn auf der Buga (Cottbus)	22(1995)	H. 4, S. 101-102
Züge zu Zehdenicker Ziegel-Zeiten: (Teil 1)	23(1996)	H. 2, S. 25-39
Über die Transportsysteme der Ziegelei-Industrie an der Oberhavel (Teil 2)		H. 3, S. 56-64 H. 4, S. 80-90
	(Teil 3)	24(1997)
Ergänzungen und Berichtigungen		H. 2, S. 45-49 H. 4, S. 100-101
Waldbahnen in der Schorfheide Tatsachen und Spekulationen über ein vergessenes Schmalspurnetz	29(2002)	H. 3, S. 57-70 H. 4, S. 99-106
Die Steingrubenbahnen bei Joachimsthal und Alt Hüttendorf	30(2003)	H. 6, S. 145-155
Mit Dampf entlang am Pückler-Park Die Parkeisenbahn Cottbus wird 50 Jahre alt	31(2004)	H. 2, S. 49-54

Auf der Kohlespur im Schnaudertal
 Letzte 900-mm-Spurweite-Kohlebahn im 10. touristischen Betriebsjahr 35(2008) H. 1, S. 14-16

21.4 S-Bahnen

S-Bahn-Ersatzverkehr in Berlin mit Bx-Wagen aus Rhein-Ruhr (Stadtbahn-Inbetriebnahme) 29(2002) H. 5, S. 138-141

21.5 U-Bahnen

21.6 Straßenbahnen

1000 T4D Straßenbahn für die DDR	02(1975)	H. v. 1. Nov. 1975, S. 6-7
Stillgelegte Straßenbahnbetriebe (in der DDR)	07(1980)	H. 7, S. 156-158
Einige notwendige Bemerkungen: Stillgelegte Straßenbahnbetriebe	08(1981)	H. 1, S. 25
Über den Einsatz von Tatra-Straßenbahnwagen in der DDR	08(1981)	H. 5, S. 126-128
Straßenbahnbetriebe auf dem Territorium der DDR	08(1981)	H. 5, S. 128-131
Die LOWA-Straßenbahnwagen	08(1981)	H. 6, S. 147-156
100 Jahre Straßenbahn im Norden der Republik	08(1981)	H. 6, S. 161
Die ersten Versuche mit gasbetriebenen Straßenbahnwagen	10(1983)	H. 2, S. 38-41
Historische Straßenbahnfahrzeuge in der DDR	10(1983)	H. 5, S. 110-113
Ausstellungs-Straßenbahnen	15(1988)	H. 3, S. 60-68
Die zweiachsigen Einheits-Straßenbahnwagen Typ „Gotha“	16(1989)	H. 6, S. 130-136
Es begann an der Warnow:	34(2007)	H. 5, S. 130-131
10 Jahre Verkehrsverbunde in den neuen Bundesländern		
Straßenbahn-Testring beim Bautzener Bombardier-Werk in Betrieb	35(2008)	H. 3, S. 83 H. 5, S. 143
Neues von der Brandenburger Straßenbahn	09(1982)	H. 5, S. 127
Der Wagenpark der Straßenbahn in Brandenburg	10(1983)	H. 1, S. 18-19
Straßenbahnnetzerweiterungen in Brandenburg	10(1983)	H. 3, S. 71-72
Der Brandenburger Historische Triebwagen. Nr. 30	13(1986)	H. 5, S. 111
100 Jahre Straßenbahn in Karl-Marx-Stadt (Chemnitz)	08(1981)	H. 1, S. 18-21
Linie 8 Adieu. Abschied von einer Schmalspur-Straßenbahnlinie in Karl-Marx-Stadt (Chemnitz)	11(1984)	H. 1, S. 12-14
KT4D nun auch in Cottbus	06(1979)	H. 4, S. 60
Straßenbahn-Netzerweiterung in Cottbus	12(1985)	H. 5, S. 110-111
Historischer Triebwagen in Cottbus	14(1987)	H. 1, S. 17-18
Fahrzeugausstellung in Cottbus	16(1989)	H. 2, S. 36-38
Gasbahnwagen aus Dessau	12(1985)	H. 3, S. 59-63
Die Hechtwagen (Dresden)	08(1981)	H. 5, S. 109-120
Die Rückfahreinrichtung (Tatra) (Dresden)	10(1983)	H. 4, S. 87
Der Fahrleitungsmeßwagen der Verkehrsbetriebe Dresden	10(1983)	H. 4, S. 87-88
Die ehemalige Straßenbahnstrecke Dresden – Freital	11(1984)	H. 5, S. 109-114
Die Eisenacher Straßenbahn: Erinnerungen an die Elektrische in der Presse	13(1986)	H. 5, S. 114-117
100 Jahre Straßenbahn Erfurt	10(1983)	H. 3, S. 50-59
Die Gelenktriebwagen Typ G4 in Erfurt	17(1990)	H. 4, S. 96
Die Forster Stadteisenbahn	02(1975)	H. 2, S. 16-21

Erweiterung des Streckennetzes der Straßenbahn in Frankfurt/Oder	08(1981)	H. 2, S. 41-43
90 Jahre Straßenbahn in Frankfurt (Oder)	16(1989)	H. 2, S. 40-42
Straßenbahnnetz in Gera jetzt 3 km länger	06(1979)	H. 8, S. 144
Der Nahverkehr von Görlitz	08(1981)	H. 4, S. 78-87
Fast schon vergessen: Die Straßenbahn in Guben	08(1981)	H. 3, S. 63-66
Kurzchronik der Straßenbahn Halberstadt	11(1984)	H. 2, S. 36-40
Einführung des Entwerfersystems in Halle	07(1980)	H. 5, S. 105-106
Die Gelenktriebwagen G4/59 aus Gotha	07(1980)	H. 6, S. 114-117
100 Jahre Straßenbahn in Halle	09(1982)	H. 6, S. 138-149
Bildreportage über eine 100jährige (Straßenbahn Halle)	10(1983)	H. 1, S. 16-17
Mit der Straßenbahn nach Beesen Liniennetz in Halle erweitert	10(1983)	H. 2, S. 43-44
Vor 20 Jahren: Erster Tatra-Großzug und Eröffnung der S-Bahn in Halle	16(1989)	H. 6, S. 140
20 Jahre ohne Straßenbahn: Hohenstein-Ernstthal – Oelsnitz/Erzgeb.	07(1980)	H. 5, S. 100-101
Historischer Straßenbahn-Triebwagen Nr. 26 des Städtischen Nahverkehrs Jena	14(1987)	H. 1, S. 18
Zum 85jährigen Bestehen der Kirnitzschalbahn	10(1983)	H. 7, S. 159
Historische Straßenbahnwagen in Leipzig	03(1976)	H. 7/8, S. 48-50
Elektrische Lokomotiven der LVB-Anschlußbahn (Leipziger Verkehrsbetriebe)	09(1982)	H. 3, S. 68-70
Die Straßenbahnwagen der LVB	09(1982)	H. 3, S. 73
Der Schienendrehkran 5100 der LVB	10(1983)	H. 1, S. 13-15
Auf den Strecken der LAAG: 75 Jahre Straßenbahn Leipzig – Schkeuditz	13(1986)	H. 3, S. 67-69
Abschied vom „Pullmann-Wagen“ in Leipzig	15(1988)	H. 2, S. 40-41
Eine Straßenbahn im Ruhestand Lockwitzalbahn bei Dresden-Niedersedlitz	05(1978)	H. 1, S. 9-10
80 Jahre elektrisch – Die Straßenbahn in Magdeburg	06(1979)	H. 7, S. 109-113
Die Herrenkrugbahn Eine Straßenbahnstrecke der Magdeburger Straßenbahn	10(1983)	H. 6, S. 129-135
Sonderfahrzeuge der Magdeburger Straßenbahn	11(1984)	H. 5, S. 104-109
Neues von der Magdeburger Straßenbahn	12(1985)	H. 4, S. 92-93
Ergänzung zu „Neues von der Magdeburger Straßenbahn“	13(1986)	H. 3, S. 65
Die Straßenbahn von Magdeburg nach Schönebeck	16(1989)	H. 4, S. 87-91
Die Meißner Straßenbahn	02(1975)	H. v. 1. Okt. 1975, S. 7-13
Die Merseburger Überlandbahn	09(1982)	H. 2, S. 33-39
Unterwegs auf Überlandbahn-Gleisen (Merseburg)	12(1985)	H. 3, S. 65-66
Ab Beuna zu Fuß... Merseburger Überlandbahn	14(1987)	H. 2, S. 48-49
Triebwagen 18(II) der Straßenbahn Naumburg in Halle	08(1981)	H. 4, S. 97-98
Plauens Straßenbahnnetz erweitert	11(1984)	H. 3, S. 67
Viel diskutierte, aber nie verwirklichte Verkehrsprojekte (2): Das Projekt der Rheinisch-Westfälischen Städtebahn von 1924-1928	32(2005)	H. 1, S. 2-9
Straßenbahnverbindung nach Schwerin Süd	07(1980)	H. 4, S. 85-86
Streckenverlängerung der Straßenbahn Schwerin	11(1984)	H. 3, S. 68
Vom Solo-Triebwagen zum Tatra-Großzug: 80 Jahre elektrische Straßenbahn in Schwerin	16(1989)	H. 3, S. 67-69
Die Spremberger Stadtbahn	04(1977)	H. 6, S. 82-93
Die Spremberger Stadtbahn	04(1977)	H. 6, S. 82-93

21.7 Omnibusse / Obusse

Aspekte des künftigen Einsatzes von Oberleitungsomnibussen in der DDR	02(1975)	H. 9 v. 1. Sept. 1975, S. 80-82
Der Erfurter Babybus	09(1982)	H. 6, S. 149
Bilder vom Skoda-Obus in Weimar	10(1983)	H. 3, S. 69-70
Nochmals: Babybus	10(1983)	H. 4, S. 88-89
Berliner Doppeldecker in Dessau	11(1984)	H. 1, S. 14-15
Neue Obusse für Weimar	12(1985)	H. 5, S. 114-115
Der historische Omnibus Dresdens	15(1988)	H. 3, S. 56-58
Gleislose Bahnen – gab's das auch?	15(1988)	H. 4, S. 93-94
Kurzübersicht: Obus in der DDR	17(1990)	H. 2, S. 47-48
DUO-Bus auf Demonstrationsfahrt	17(1990)	H. 6, S. 144-145

21.8 Andere Verkehrsmittel

Zur Geschichte der Personenschiffahrt auf der Oberelbe	09(1982)	H. 1, S. 2-10, H. 2, S. 40-47
Warum neue Fährverbindung DDR – UdSSR?	09(1982)	H. 6, S. 151-152
Dresdens Schwebeseilbahn pausiert	11(1984)	H. 4, S. 92
Schiffahrtsjubiläum in Dresden	15(1988)	H. 2, S. 42-43
Eine Dampf-Fähre auf der Elbe	16(1989)	H. 2, S. 38
Wasserstraßenkreuz Magdeburg eröffnet	30(2003)	H. 6, S. 165
75 Wuppertaler Schwebebahn	03(1976)	H. 12, S. 82-83

31 Ausland

Die Geschichte der Stadt- und Vorortbahn Warszawa	02(1975)	H. 4, 40-44
Geschichte und Zukunft der Warschauer Untergrundbahn	03(1976)	H. 2, S. 15-17
Historische Entwicklung der Földalatti vasút (FAV) Kleine U-Bahn der Budapester Verkehrsbetriebe	03(1976)	H. 3, S. 20-23
Doppelstockbusse in Warschau	03(1976)	H. 7/8, S. 50-51
Ein Opal der Verkehrsgeschichte Historische Entwicklung der Budapester U-Bahn	03(1976)	H. 7/8, S. 51-53
S-Bahn-Betrieb in Gdansk eingestellt	04(1977)	H. 2, S. 15-17
Die ehemaligen Fahrzeuge der 800-Volt-Schnellbahn in Gdansk	05(1978)	H. 2, S. 13-20
Museumslokomotiven der PKP	05(1978)	H. 8, S. 142
175 Jahre Dampflokomotiven	06(1979)	H. 3, S. 46
Die Rainhill-Wettfahrten	06(1979)	H. 6, S. 100-101
Mit dem Pferdeomnibus durch Krakow	06(1979)	H. 6, S. 101-102
Metros sozialistischer Länder	07(1980)	H. 2, S. 35-37
Mit dem Linienbus zum Balaton Geschichte der internationalen KOM-Linie L 1001	07(1980)	H. 6, S. 121-124
U-Bahnmuseum Budapest	08(1981)	H. 4, S. 92-93
Zeitweilige Breitspurstrecken. Fakten und Zahlen aus dem Buch „Stählerne Strecken“ von A. Kabanow	08(1981)	H. 6, S. 156-158
Renaissance für die Straßenbahn (Moskau)	09(1982)	H. 3, S. 70
Warum neue Fährverbindung DDR – UdSSR?	09(1982)	H. 6, S. 151-152
Die Kabelbahn von San Francisco	11(1984)	H. 4, S. 85-87

		H. 6, S. 139
Lwow – ein Eldorado für Straßenbahnfreunde	13(1986)	H. 2, S. 41-42
Anschluß an Hani i Hotit: Albanische Eisenbahn erreicht europäisches Regelspurnetz	13(1986)	H. 3, S. 62-65
Ein (fast) vergessener Druckluftantrieb – Straßenbahn	13(1986)	H. 5, S. 107-110
Gotha-Wagen auf Kapspur 100 Jahre Straßenbahn in Tallinn	15(1988)	H. 4, S. 92-93
Und nochmals:... Druckluftantrieb	16(1989)	H. 3, S. 69
Die letzten regelspurigen Dampflokomotiven der PKP	16(1989)	H. 5, S. 116-119
Ein „Stadtbahner“ in Polen Der S-Bahn-Museums-Viertelzug der PKP	28(2001)	H. 5, S. 134-136

99 Sonstiges

99.1 Allgemeines

Berliner Verkehrsnotizen Gliederung der Berliner Verkehrsgeschichte, wie sie in den Verkehrsgeschichtlichen Blättern (vb) dargeboten werden soll	01(1974)	H. 1/2, S. 2
KDT-Tagung „100 Jahre elektrische Bahnen“	06(1978)	H. 8, S. 145
Fotografieren auf Reichsbahngelände	06(1979)	H. 1, S. 11
Ehrenamtliche Denkmalpflege	06(1979)	H. 1, S. 2
6. Modelleisenbahnausstellung am Alex	06(1979)	H. 2, S. 34
Der schwarze Mann auf dem Signal	06(1979)	H. 3, S. 45
Von der Zahlmünze zum Entwerterabschnitt Sammeln von Fahrscheinen	07(1980)	H. 4, S. 70-74
Was wird transpress herausbringen?	08(1981)	H. 2, S. 49
Verkehrsgeschichtliche Denkmale in der DDR	08(1981)	H. 3, S. 58-62
Was ein Reiseschein der Fahrpost von 1843 erzählt	08(1981)	H. 3, S. 72-73
Die ZKB – eine Hobbykleinbahn Rügener Kleinbahn auf einem Zepernicker Grundstück	09(1982)	H. 3, S. 58-61
Was sonst noch passierte: Eine zweifelhafte Mutprobe Auf dem Dach einer S-Bahn auf dem Bf Friedrichstraße	09(1982)	H. 3, S. 74-75
Verkehrsorganisation zum VII. Pioniertreffen (Dresden)	09(1982)	H. 6, S. 150-151
So etwas gibt es! Störche nisten auf Fahrleitungsmast Bf Magdeburg Südost	10(1983)	H. 4, S. 91
Kurioses	10(1983)	H. 7, S. 161
20 Jahre AG „Verkehrsgeschichte“	11(1984)	H. 1, S. 2-3
Was ist eine Eisenbahn?	11(1984)	H. 5, S. 118
Auszeichnung der AG1/11	12(1985)	H. 1, S. 21
Erhaltung von eisenbahntechnischen Sachzeugen der Verkehrsgeschichte – Verpflichtung und Verantwortung des Verkehrsmuseums Dresden	12(1985)	H. 3, S. 50-53
Eduard Wiebe – ein Eisenbahnbaumeister des 19. Jahrhunderts	12(1985)	H. 6, S. 133-138
Auf alten Bahndämmen durch Brandenburg und Mecklenburg	13(1986)	H. 1, S. 19
Der Architekt Alfred Grenander	13(1986)	H. 4, S. 92
Krafffahrzeugkennzeichen – auch ein Spiegelbild der Geschichte	14(1987)	H. 1, S. 13-17 H. 6, S. 149-152
Auf alten Bahndämmen durch Brandenburg und Mecklenburg	15(1988)	H. 1, S. 19
Entdecken, erforschen, erhalten 25 Jahre verkehrsgeschichtliche Arbeit im DMV-Bezirk Berlin	16(1989)	H. 1, S. 2-8

Hans Wendler (1905 – 1989), ein Eisenbahnpionier	16(1989)	H. 2, S. 44
Blick aus dem Abteifenster Eisenbahnstreckenführer und ähnliche Reiseliteratur	16(1989)	H. 3, S. 61-65
Fliegerlandung auf Bahnhof Schöneweide/Blütenzüge nach Werder	16(1989)	H. 3, S. 65
Leistungsschau zum Jubiläum – 25 Jahre AG Verkehrsgeschichte	16(1989)	H. 6, S. 141
Grenzübergangsstellen zur BRD	17(1990)	H. 2, S. 45-47
Grenzenlose Lautsprechereien (auf dem Grenzbahnhof Gerstungen)	17(1990)	H. 5, S. 119
Sei über 50 Jahren in der Diskussion Autobahn Dresden – Prag	22(1995)	H. 1, S. 14-18
150 Jahre Kursbuch Ein Jubiläum im Jahre 1995 oder 2000?	22(1995)	H. 5, S. 120-121
Mit der Draisine durch die Uckermark	23(1996)	H. 4, S. 94
25 Jahre „Verkehrsgeschichtliche Blätter“	25(1998)	H. 1, S. 2-3
Vor 50 Jahren: Die Heldentat des Lokführers August Vochtel	26(1999)	H. 1, S. 24-25
Sicher, schnell und kurz verbunden 100 Jahre Scharfenberg-Kupplung	30(2003)	H. 2, S. 43-47
Ergänzung	30(2003)	H. 3, S. 79
Nachruf: Helmut Reinert (1925-2004)	32(2005)	H. 2, S. 24
Leserpostzug: Kaiserbahnsteig Spandau	33(2006)	H. 1, S. 21-22
Es begann an der Warnow:	34(2007)	H. 5, S. 130-131
10 Jahre Verkehrsverbände in den neuen Bundesländern		
Ein unbekanntes Eisenbahnbauunternehmen in der Westprignitz Aus der Geschichte der Firma F. & I. Heinke	35(2008)	H. 1, S. 2-10 H. 2, S. 44-47
Ein unbekanntes Eisenbahnbauunternehmen in der Westprignitz Aus der Geschichte der Firma F. & I. Heinke	35(2008)	H. 1, S. 2-10 H. 2, S. 44-47

99.2 In alten Zeitungen, Zeitschriften und Büchern geblättert

Elektrische Eisenbahn im Spiegel zeitgenössischer Presse	06(1979)	H. 8, S. 123-126
Ein Eisenbahnunfall am 29. Mai 1856 bei Potsdam	09(1982)	H. 1, S. 18-19
Behinderung durch Kutschenverkehr in London	09(1982)	H. 5, S. 127
Gefährdet Eisenbahnfahren die Gesundheit?	10(1983)	H. 1, S. 20
Fahrscheindrucker in der Straßenbahn	12(1985)	H. 2, S. 42-43
Gefährdung eines Eisenbahntransports	12(1985)	H. 3, S. 68-69
Attentat in der Pferde-Eisenbahn	12(1985)	H. 4, S. 91
Konflikt in der Pferdebahn	13(1986)	H. 2, S. 40,
Leidensgeschichte der ältesten deutschen Lokomotive	13(1986)	H. 3, S. 69
Bremsversagen zwischen Murnau und Oberammergau	14(1987)	H. 2, S. 47-48
Lobeshymne auf den „Sechser-Omnibus“	14(1987)	H. 6, S. 140
Elektrische Heizapparate in der Straßenbahn	15(1988)	H. 1, S. 19
Rangierfunk im Jahre 1855	17(1990)	H. 3, S. 74
Straßennamen-Zeiger für Straßenbahnen	23(1996)	H. 5, S. 115
Mittel zur Verständigung der Reisenden mit dem Zugpersonal während der Fahrt	30(2003)	H. 1, S. 20

99.3 Prellbock-Episoden

Stierkampf auf Schienen	22(1995)	H. 2, S. 34
Im „Museumsbahnhof Gesundbrunnen“	22(1995)	H. 2, S. 44
Friedrichsfelder Sand	22(1995)	H. 5, S. 119

Holzklau an der „Plumpe“	23(1996)	H. 4, S. 78-79
Schwarz auf Weiß	23(1996)	H. 4, S. 79
Ungewohntes Marzahn: ein Triebfahrzeugführer erinnert sich	23(1996)	H. 6, S. 149 u. 152

99.4 Letzter Anschluss

Ein historisches Foto aus aktuellem Anlaß (S-Bahn)	27(2000)	H. 1, S. 28
Ein historisches Foto mit Blick voraus (Straßenbahn)	27(2000)	H. 2, S. 56
Ein historisches Foto aus aktuellem Anlaß (Omnibus)	27(2000)	H. 3, S. 84
... aus Garmisch verpasst (Deutsche Bundesbahn-Fahrkarte)	27(2000)	H. 4, S. 116
... in Wilhelmsruh von Osten zur Nord-Süd-Bahn (S-Bahn)	27(2000)	H. 5, S. 148
Verbundwagen im Niederflureinsatz	27(2000)	H. 6, S. 184
... zum Kleingarten in Neuenhagen – mit Fahrpreisermäßigung zu Fuß	28(2001)	H. 1, S. 32
Neue Weddinger U-Bahn-Perspektive	28(2001)	H. 2, S. 60
... nach Berlin-Blankenfelde	28(2001)	H. 3, S. 96
Warten auf den ersten Zug nach Wannsee (S-Bahn)	28(2001)	H. 4, S. 132
50 Jahre Doppeldeck-Omnibus vom Typ Bü D2U	28(2001)	H. 5, S. 160
Zeitreise über 50 Jahre an der Ecke Rosenthaler Straße/Schönhauser Allee in Berlins Mitte	28(2001)	H. 6, S. 188
Vor dem ersten Anschluß	29(2002)	H. 1, S. 28
Runde Geburtstage bei der Berliner U-Bahn	29(2002)	H. 2, S. 56
Die Ringbahn fährt wieder ringsherum!	29(2002)	H. 3, S. 92
... vom Lehrter Stadtbahnhof	29(2002)	H. 4, S. 124
... nach Pjöngjang	29(2002)	H. 5, S. 156
U-Bahnhof Osthafen in westlicher Abendsonne	29(2002)	H. 6, S. 188
Die Straßenbahn, Tante Trudchen und der Volksempfänger	30(2003)	H. 1, S. 28
... nicht verpaßt (Schnellzug von Berlin nach Ostpreußen)	30(2003)	H. 2, S. 56
Bülow ohne Bogen (Hochbahnsanierung 1992)	30(2003)	H. 3, S. 84
... nach Woltersdorfer Schleuse	30(2003)	H. 4, S. 116
... mit Geschwindigkeits-Weltrekord nach Zossen	30(2003)	H. 5, S. 144
... von Westend, Tempelhof oder Neukölln nach Baumschulenweg (Ringbahneröffnung 1993)	30(2003)	H. 6, S. 172
... zum Urgroßvater von DAISY Fahrgastinformationssystem von 1934	31(2004)	H. 1, S. 28
... von Berlin Ostbahnhof über Oberschöneeweide in den Westhafen Industriebahnlokomotiven in Berlin	31(2004)	H. 2, S. 60
... mit dem Combino nach Potsdam Straßenbahnwagen in Potsdam	31(2004)	H. 3, S. 88
... nach Tempelhof, Attilaplatz Straßenbahn-Verbundzug TM 33 und BDM 26	31(2004)	H. 4, S. 116
... zum Kurfürstendamm Zur Umrüstung der Straßenbahn auf Omnibus und U-Bahn in Berlin (West)	31(2004)	H. 5, S. 148
... von Friedrichsfelde nach Tempelhof Omnibus-Linienverkehr der sowjetischen Besatzungsmacht	31(2004)	H. 6, S. 180
...am Rosenthaler Platz	32(2005)	H. 1, S.28
...zum Autobusbetriebshof Zehlendorf	32(2005)	H. 2, S. 56
...mit dem O-Bus nach Lankwitz, Kirche	32(2005)	H. 3, S. 92
...mit der siegreichen Sowjetarmee zum Reichssportfeld	32(2005)	H. 4, S. 124
...zur Hauptwerkstatt Straßenbahn der BVG in der Uferstraße	32(2005)	H. 5, S. 156
...zum Dampfloifest nach Schöneeweide	32(2005)	H. 6, S. 188
...zum U-Bahnhof Schillingstraße	33(2006)	H. 1, S. 28

...zur Zeitreise mit der U-Bahn, u. a. nach Neukölln	33(2006)	H. 2, S.56
...auf dem Dämeritzsee nur mit DPA	33(2006)	H. 3, S. 84
...zur ILA nach Schönefeld	33(2006)	H. 4, S. 112
...zum Klinikum	33(2006)	H. 5, S. 140
...mit U-Bahn-Typ „Gisela“ zur Warschauer Straße	33(2006)	H. 6, S. 168
... mit der Eisenbahn nach Putlitz	34(2007)	H. 1, S. 28
... zur Fa. Orenstein & Koppel AG in Berlin-Spandau	34(2007)	H. 2, S. 56
... mit der Straßenbahn zum S-Bahnhof Wollankstraße	34(2007)	H. 3, S. 84
... mit „Hugo“ nach Glienicke Kirche	34(2007)	H. 4, S. 112
... mit der S-Bahn seit 1992 nach Hohen Neuendorf	34(2007)	H. 5, S. 140
... Schwarz auf Weiß	34(2007)	H. 6, S. 168
...nach Köpenick mit einer Tram des Typs T6	35(2008)	H. 1, S. 28
...nach Neukölln vermauert	35(2008)	H. 2, S. 60
... zur Kreuzung in Kreuzberg	35(2008)	H. 3, S. 88
...zum alten „Anhaltebahnhof“	35(2008)	H. 4, S. 120
... zur Münchener „Wies'n“	35(2008)	H. 5, S. 148
... mit einem „Konsum“-Linienbus nach Pankow	35(2008)	H. 6, S. 176

99.5 Das besondere Bild

Baureihe 42	05(1978)	H. 6, S. 104
Stromlinienlok 03 1010	05(1978)	H. 8, S. 141
Mehrzweckschmalspurwagen	06(1979)	H. 1, S. 9
61 002 beim Verlassen des Henschelwerkes in Kassel	06(1979)	H. 3, S. 44
U-Bahnwagen am S-Bahnsteig Schönevide	06(1979)	H. 4, S. 61
Diesel“bulle“	06(1979)	H. 5, S. 87
99 5611 auf Probefahrt nach Aufarbeitung	06(1979)	H. 6, S. 102
„Entstation“ oder „Was hat die Eisenbahn im Hühnerhof zu suchen?“	06(1979)	H. 7, S. 115
E-Lok-Parade in Halle (Saale)	06(1979)	H. 8, S. 144
Fahrzeugparade modernisierter Züge der BR 277	07(1980)	H. 2, S. 44
Tw 9 der Kirnitzschtalbahn	08(1981)	H. 3, S. 72
Schrankenposten 28 der ehemaligen Ostbahn	08(1981)	H. 4, S. 93
Provisorische Gleisanlagen der Leipziger Strab	09(1982)	H. 1, S. 20
Unbeschränkter Bahnübergang der Berliner S-Bahn (Hegermühle)	09(1982)	H. 3, S. 72
Dreischienengleis in Karl-Marx-Stadt	09(1982)	H. 5, S. 130
Buckower Steuerwagen am Bahnhof Ostkreuz	10(1983)	H. 3, S. 70
Hauptsignal am Bahnsteiganfang Friedrichsfelde Ost	10(1983)	H. 4, S. 91
Die letzten Tage der „Schwarzen Brücke“ am S-Bf Pankow-Heinersdorf	10(1983)	H. 5, S. 116
SVT Görlitz auf der Berliner Stadtbahn	10(1983)	H. 6, S. 138
Mini und Maxi in Schlauroth (Görlitz)	11(1984)	H. 1, S. 17
V 60 mit S-Bahn zwischen Zepernick und Bernau	11(1984)	H. 3, S. 69
„Fliegender U-Bahn-Wagen“	12(1985)	H. 2, S. 45
Historischer 3-Wagen-Zug der Berliner Straßenbahn	12(1985)	H. 3, S. 67
Doppelstockzug auf der Berliner Stadtbahn	15(1988)	H. 3, S. 69
Straßenbahn-Tw der „Aufbauwagen-Serie“ von 1948	15(1988)	H. 6, S. 140
Stationsschild des U-Bf Märkisches Museum	16(1989)	H. 3, S. 60

Berliner Omnibuslinie 75	16(1989)	H. 6, S. 138
Aufnahme des elektrischen Zugbetriebes Halle und Köthen	18(1991)	H. 2, S. 45
U-Bf Louis- oder Luis-Levin-Straße	19(1992)	H. 3, S. 71
Alte Schmalspurbahn-Wagenkästen in Gärten	20(1993)	H. 4, S. 82
Eisenbahnbilder aus dem Jahr 1945	22(1995)	H. 3, S. 72
Schneeverwehungen am Bahnhof Springpfehl am 30. Dezember 1978	26(1999)	H. 1, S. 26